SÛRETÉ DU QUÉBEC

JANVIER 2009
Édition 1.2
(M.A.J. 2009-07)

NORMES D'INSTALLATION

FORD
CROWN VICTORIA
IDENTIFIÉ
2009

Édition :
Direction des ressources matérielles
Service des transports et télécommunications
Novembre 2008

Ce guide est une initiative du Service des transports de la **Sûreté du Québec.** Il ne peut être reproduit sans autorisation.

Il a été réalisé grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal

Mise en forme et révision
Marcel Demers, Service des transports
Johanne Coté, Service des transports

Prière de faire parvenir les suggestions et commentaires relatifs au présent guide à l'adresse suivante :

Sûreté du Québec
Service des transports et des télécommunications
1701, rue Parthenais, local 11.51
Montréal (Québec) H2K 3S7

Téléphone : 514-598-4562
Télécopieur : 514-596-3683
Adresse courriel : À venir

AVANT-PROPOS

Bienvenue à la première édition du guide des normes d'installation de la Sûreté du Québec, édition Ford Crown Victoria identifié 2009. Le présent guide se veut un outil de référence rapide pour les installateurs et réparateurs. Il contient les méthodes et les normes applicables pour vous aider à faire le montage des véhicules automobiles spécialisés de la Sûreté du Québec.

Le présent guide est divisé en huit sections :

Section 1 : Préparation du véhicule
Section 2 : Installation du câblage
Section 3 : Installation des équipements spéciaux
Section 4 : Branchement du câblage
Section 5 : Schéma électrique
Section 6 : Contrôle de vérification
Section 7 : Identification du véhicule
Section 8 : Annexes

Les instructions s'adressent à l'installateur / réparateur professionnel et nous nous attendons à ce que toutes les normes de sécurité au travail soient rigoureusement respectées. **Le Service des transports recommande de lire le document en entier avant de procéder à l'installation.**

Note

Le guide comporte des instructions qui exigent une attention particulière. Le terme « **ATTENTION** » est ajouté à certains endroits pour :

1. Donner des renseignements supplémentaires sur les instructions.
2. Indiquer une instruction qui facilitera la marche à suivre.
3. Indiquer que l'on insiste sur un point qui peut être critique pour le fonctionnement adéquat d'un système.

Si vous avez besoin d'information en ce qui concerne tous les autres types de véhicules identifiés ou banalisés, veuillez communiquer avec le module l'atelier mécanique de Montréal au 514-598-4580.

TABLE DES MATIÈRES

Section 1
PRÉPARTION DU VÉHICULE
- 1.1 Compartiment moteur
- 1.2 Habitacle
- 1.3 Coffre
- 1.4 Perçage de trous
- 1.5 Gyrophare

Section 2
CÂBLAGE
- 2.1 Compartiment moteur
- 2.2 Habitacle
- 2.3 Gyrophare
- 2.4 Coffre

Section 3
ÉQUIPEMENTS
- 3.1 Compartiment moteur
- 3.2 Habitacle
- 3.3 Coffre

Section 4
BRANCHEMENT
- 4.1 Compartiment moteur
- 4.2 Habitacle
- 4.3 Coffre

Section 5
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

Section 6
CONTRÔLE DE VÉRIFICATION

Section 7
IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Section 8
ANNEXES
- 8.1 Méthode de programmation
- 8.2 Situations normales
- 8.3 Guide de dépannage
- 8.4 Pièces requises

1.1 COMPARTIMENT MOTEUR

Débrancher la batterie du véhicule et la mettre sur la charge lente pour la durée de l'installation.

Enlever le panneau de plastique dissimulant le câblage électrique des phares et du klaxon ainsi que la grille centrale.

Enlever les deux lentilles de feux de position gauche et droite.

1.2 HABITACLE

Enlever les pièces suivantes :

- Le panneau de plastique et d'acier sous le volant;
- Le cendrier et son support au centre du tableau de bord;
- La moulure du tableau de bord où est situé l'interrupteur du coffre arrière;
- Les deux sièges avant;
- La banquette arrière et son dossier;
- Les marchepied avant et arrière;
- Les quatre caoutchoucs de portières;
- Les protège pieds gauche et droit (kick-pad);
- La garniture de poteau central droite haute et bas complète;
- La garniture de poteau central gauche, bas seulement;
- Les garnitures de côté gauche et droit de la lunette arrière;
- Le support à cintre arrière droit;
- Le faisceau d'origine du fabricant pour gyrophare au complet, côté droit avant (photo 1).

1.3 COFFRE

Enlever

- La roue de secours et son cric;
- Les deux lentilles de feux de position;

Modifier la position des barres de torsion du couvercle du coffre (photo 2).

1.4 Perçage des trous

Percer un trou de 1 po dans la cloison pare-feu « fire wall » côté droit. Installer un manchon instantané de 1 po (photo 3).

Installer un manchon instantané de 1 po dans la cloison pare-feu « fire wall » côté gauche en enlevant le capuchon de caoutchouc (photo 4).

Percer le trou de 1 po sur le toit, côté droit (photo 5).

Prendre les lentilles de feux de position avant et les lentilles rouges arrière. Percer les trous de 1 po et y installer les ampoules Strobe (photos 6 à 9).

1.5 Gyrophare

Préparer le gyrophare WHELEN sur l'établi (photos 10-11, figure 2).

Installer le gyrophare sur le toit (photos 14-15).

Photo 1

Enlever et jeter le faisceau d'origine du gyrophare jusqu'en dessous de la voûte.

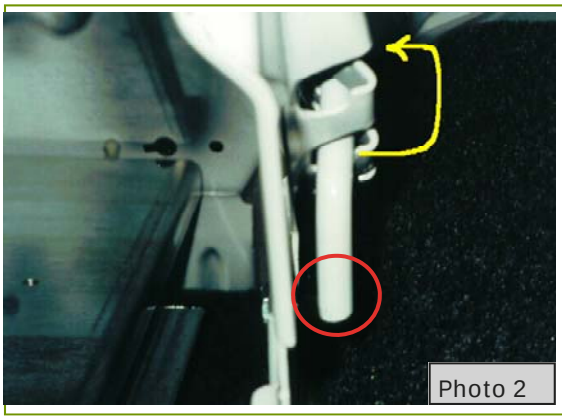


Photo 2

Modifier la position des barres de torsion du couvercle de la malle arrière pour un meilleur fonctionnement.

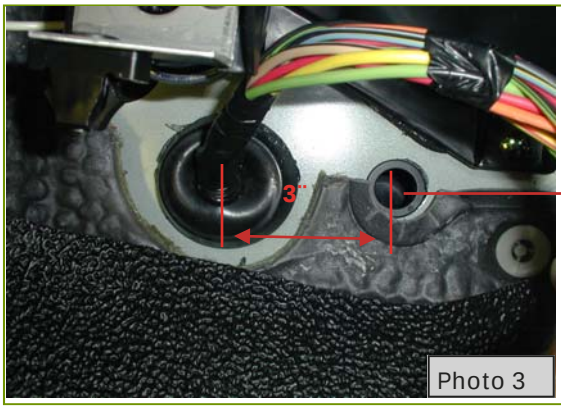
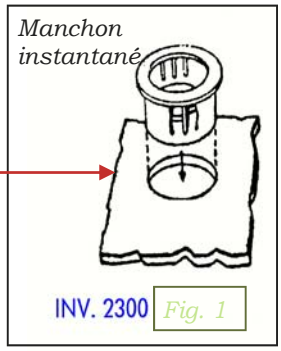


Photo 3



ATTENTION de ne rien endommager côté compartiment moteur lors du perçage de la cloison pare-feu.

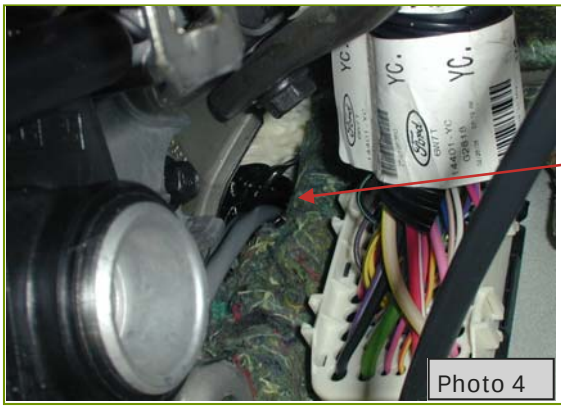


Photo 4

Cloison pare-feu vue de l'intérieur côté gauche

Passage des fils « strobe »dans la cloison pare-feu vers le compartiment moteur.

Enlever le bouchon de caoutchouc et installer un manchon instantané.

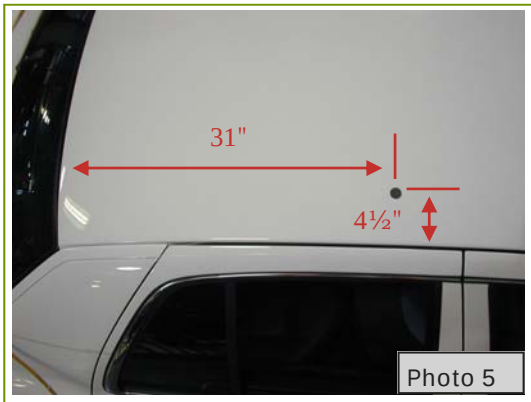


Photo 5

Perçage du trou de 1 po sur le toit pour le gyrophare, côté droit

Percer un trou de 1 po dans le toit côté droit.

Limer les parois du trou pour ne pas endommager le câblage à gyrophare. Installer un manchon instantané.

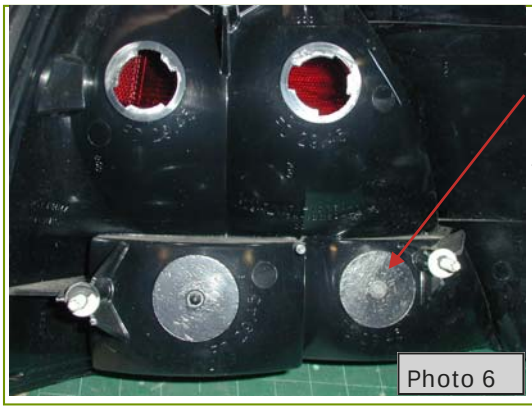


Photo 6

Perçage de la lentille arrière

Percer un trou de 1 po dans le boîtier des lentilles arrière au centre de la partie donnant vers l'intérieur du véhicule.

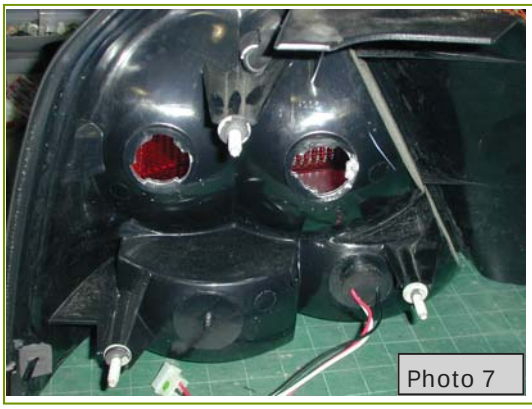


Photo 7

Installation finale de l'ampoule

Enlever les rebords coupants, l'excédent de plastique et les résidus de plastique à l'intérieur des lentilles.

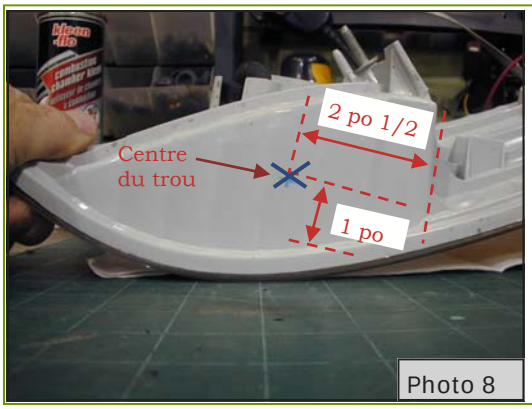


Photo 8

Perçage de la lentille avant

Percer un trou de 1 po dans les lentilles selon les dimensions indiquées sur la photo.

Photo 9

Installation finale de l'ampoule

Après avoir percé le trou de 1 po enlever les rebords coupants, l'excédent de plastique et les résidus de plastique à l'intérieur des lentilles.

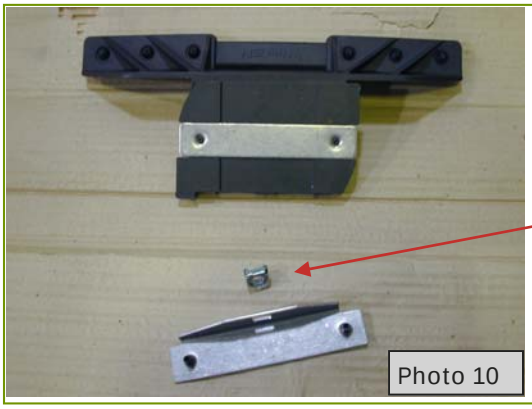


Photo 10

Préparation du gyrophare sur l'établi

Placer les boulons « Allan » sur chaque plaque. Installer les plaques de montage sur les Supports (la partie surélevée en contact avec la patte).

Enlever l'écrou sur chaque plaque de retenu (l'écrou n'est plus utilisée).

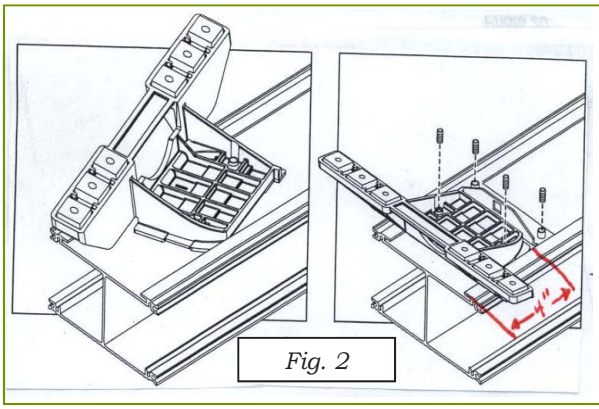


Fig. 2

Insérer les supports et les plaques de retenues dans les glissières du gyrophare tel qu'indiqué à la figure 2, à 4 po de l'extrémité de la base.

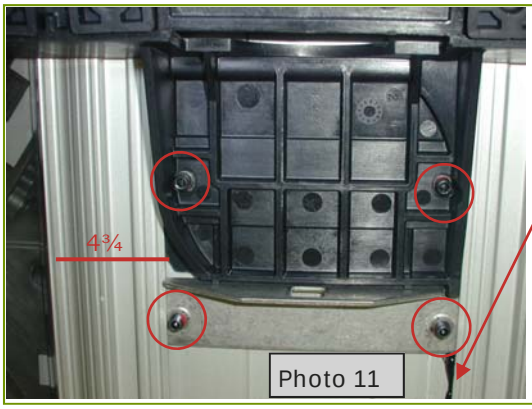


Photo 11

Placer la plaque de retenue, appuyer sur la patte

Serrer les quatre boulons « Allan » de chaque côté.

Appliquer du silicone noir dans la rainure arrière du gyrophare.

Appliquer du silicone dans le trou d'entrée du câble à gyrophare.

Photo 12

Photo 13

Passer le câblage à gyrophare entre la voûte et le toit vers l'arrière et ressortir par le bas au coin droit de la lunette arrière pour entrer dans le coffre.

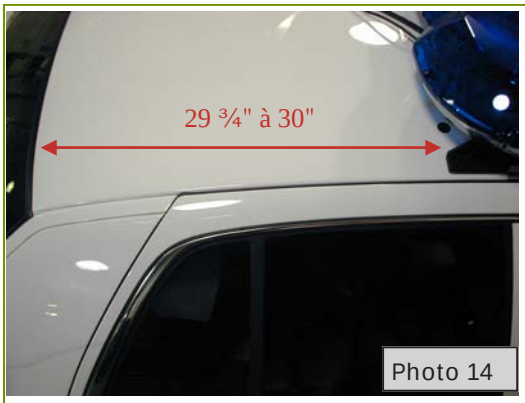


Photo 14

Photo 15

INSTALLATION DU GYROPHARE

Installer un manchon instantané sur le toit avant de passer le câblage. Sceller le câblage et le trou avec du silicone noir.

Centrer l'attache du gyrophare entre les deux portes.

Appliquer une couche de silicone entre l'attache et le rebord du toit. Fixer avec des vis auto perçantes #10 X 1/2 po et rondelles anti vibration.

Fixer l'attache au gyrophare avec des boulons 5/16 X 2 po ½ NC rondelle plate et écrou auto bloquante en acier inoxydable.

2.1 COMPARTIMENT MOTEUR

De l'intérieur, passer 9 pi de câblage ZONE dans le manchon instantané côté droit vers le compartiment moteur.

Les deux fils bleus vont jusqu'au haut-parleur (sirène) au centre.

Le fil blanc, jaune et vert vont au connecteur spécial, centre droit.

Les fils rouge de calibre 8 et 14 vont jusqu'à la batterie.

Installer une gaine fendue de 1 po sur le faisceau ZONE à partir de la cloison pare-feu « fire wall » tout le long jusqu'au haut-parleur (sirène). Laisser sortir les fils au bon endroit de la gaine pour la batterie, le connecteur spécial pour les phares et le haut-parleur (photos 16-17).

1	fil jaune de calibre 16
1	fil blanc de calibre 16
2	fils bleus de calibre 16
1	fil vert de calibre 14
1	fil rouge de calibre 14
1	fil rouge de calibre 8

Prendre une longueur de 25 et 20 pieds de câblage Strobe de calibre 3/16 joindre ensemble les deux longueurs, égale à une extrémité et attacher à quelques endroits avec du ruban électrique.

Passer 10 pieds de fil du côté inégal des câblage dans le manchon instantané côté gauche vers le compartiment moteur. Le plus long câble va vers la lentille de feux de position droite, l'autre vers la gauche, laisser dépasser de 1 pied de la lentille (photo 19 à 21)

2.2 HABITACLE

Faire longer le câblage Strobe sur le côté gauche jusque dans le coffre en le passant dans le passe-fil (photo 22-23). Dans le coffre le câblage Strobe entre au bas du dossier.

Prendre les fil bruns de calibre 16 du côté droit, le fil rose de calibre 14 ainsi que le fil mauve de calibre 16 qui ne serviront pas, ne pas les couper et les attacher sous le coffre à gants pour qu'ils ne nuisent ou ne s'usent nulle part.

Prendre le fil gris de calibre 16, le fil rouge de calibre 18 les recouvrir d'une gaine fendue et les amener sous la colonne de direction.

Prendre les deux fils plat BELL 8, les deux fils oranges de calibre 14 les recouvrir d'une gaine fendue et les amener au centre où était le cendrier.

Installer une gaine fendue de 1po sur le faisceau ZONE à partir de la cloison pare-feu « fire wall » jusqu'à l'entrée du passe-fil en plastique noir (photos 24-25).

Installer une gaine fendue de 1 po à partir de la sortie du passe-fil de plastique noir au bas de la porte arrière droite jusqu'où le module ZONE sera installé sur le plateau de coffre, côté gauche (photos 26-27). Pour rejoindre le coffre, le faisceau ZONE doit passer sous le feutre protecteur au coin droit au bas du dossier de la banquette arrière.

2.3 GYROPHARE

Passer le câblage à gyrophare du toit vers le coffre (photo 12-13).

2.4 COFFRE

Installer 12 pieds de câblage à remorque de calibre 4/16 sur le côté gauche pour le camouflage « black out » (photos 28).

Installer 8 pieds de câblage 3/16 pour les LED du coffre (photo 29).

Installer de 15 pieds de câblage Strobe de calibre 3/16 pour le côté droit (photos 30-31).

Installer 12 pieds de câblage Strobe de calibre 3/16 pour le côté gauche (photo 32 à 34).

Photo 16

Passage du faisceau ZONE dans le compartiment moteur

Sortir deux fils rouges de calibre 8 et 14 près du terminal positif de la batterie.

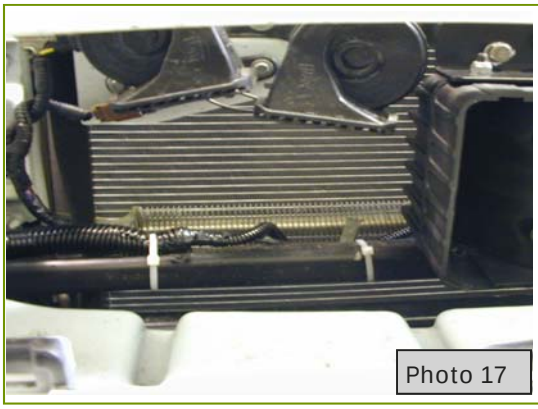


Photo 17

Passage des fils dans la gaine fendue vers le haut-parleur (sirène)

Attacher la gaine fendue sur le passe-fil d'origine.

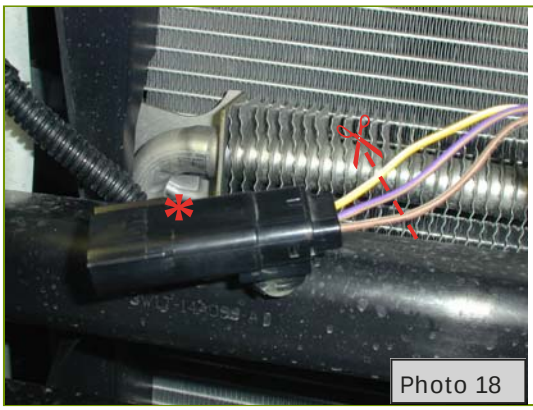


Photo 18

Sortir de la gaine fendue les deux fils bleus de calibre 16 au centre du véhicule pour le haut-parleur de sirène, les fils blanc, jaune et vert au connecteur spécial.

Couper les fils à cet endroit pour faire le branchement plus tard.

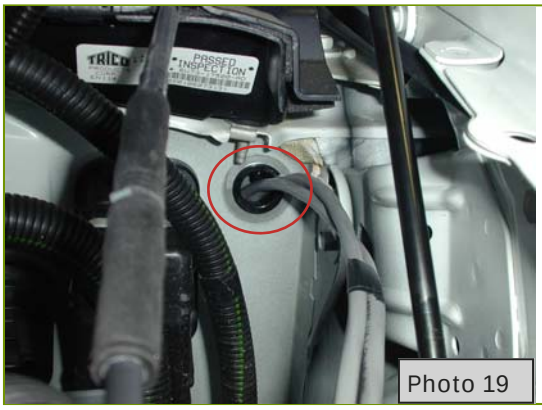


Photo 19

Cloison pare-feu, vue extérieur côté gauche, sortie du câblage Strobe

Installer un manchon instantané dans le trou existant.

Passer 10 pieds du côté inégal des câblages Strobe par ce trou, côté gauche.

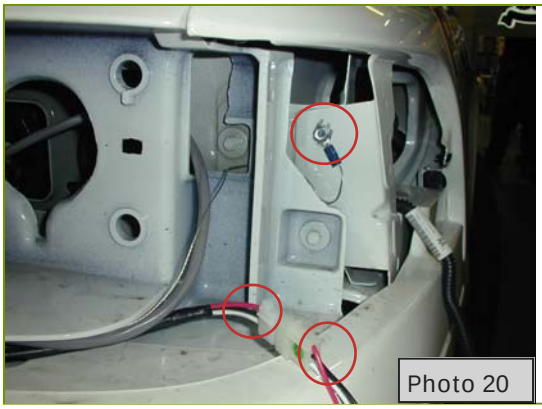


Photo 20

Passage du câblage Strobe à l'avant côté gauche

Le fil doit excéder de 12 po le côté du véhicule.

Installer le fil de masse avec un terminal, mettre le métal à nu et ajouter de la graisse diélectrique.

Brancher le câble Strobe de calibre 3/16 à l'ampoule Strobe avec des unions thermo rétractables.

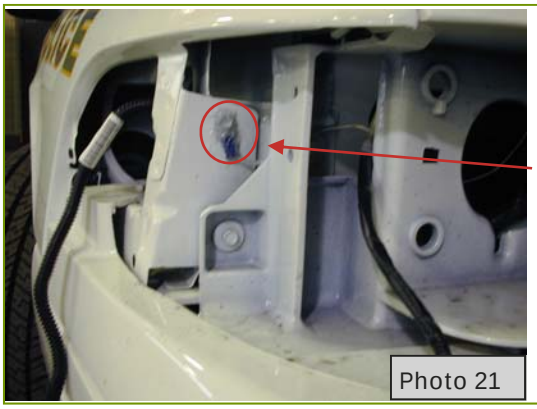


Photo 21

Passage du câblage Strobe à l'avant côté droit

Le fil doit excéder de 12 po le côté du véhicule.

Installer le fil de masse avec un terminal. Mettre le métal à nu et appliquer de la graisse diélectrique.

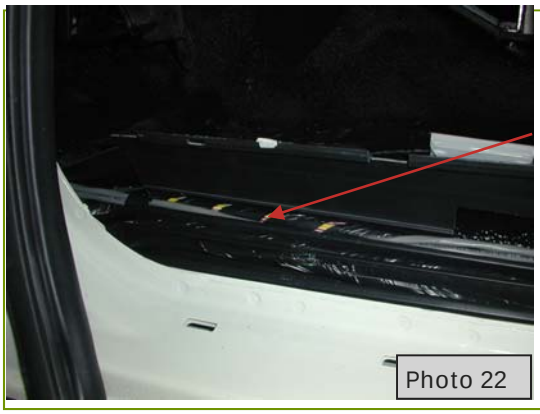


Photo 22

Passage du câblage Strobe dans le passe-fil côté avant gauche

Les fils doivent passer dans la section intérieur du passe-fil.

Photo 23

Passage du câblage Strobe vers l'arrière côté gauche

Entrer le câblage Strobe par le coin gauche au bas du dossier arrière vers le coffre.

Photo 24

Photo 25

Passage du faisceau ZONE côté droit dans l'habitacle

Installer une gaine fendue de 1 po de la cloison pare-feu à l'entrée du passe-fil en plastique noir.

Étancher le faisceau ZONE et le manchon au « fire wall » avec du silicone, en mettre assez pour déborder dans le compartiment moteur.

Passer le faisceau ZONE dans le passe-fil.

Photo 26

Installer la gaine fendue au coin droit du siège arrière

Placer la gaine fendue de 1 po à la sortie du passe-fil et passe au bas côté droit du dossier arrière vers le coffre.

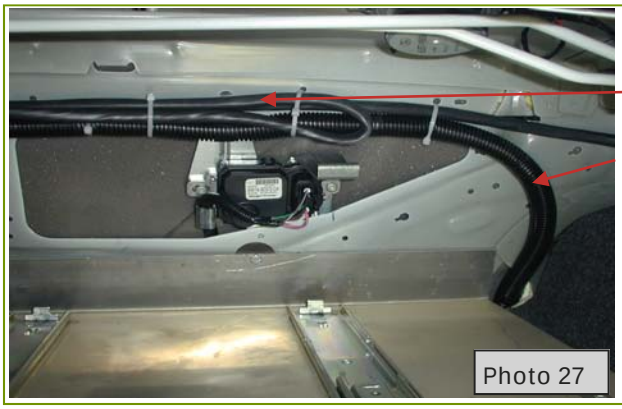


Photo 27

Passage des fils côté droit du coffre

Câble à gyrophare

Le câble ZONE

Photo 28

Passage du câblage à remorque de calibre 4/16

Installer deux longueurs de 6 pieds côte-à-côte à cet endroit et les recouvrir d'une gaine fendue de ½ po.

Photo 29

Passage du câblage de calibre 3/16

Installer 8 pieds de câblage à partir de cet endroit. Attacher pour qu'il suive le mouvement de l'ouverture du coffre.

Photo 30

Passage du fil Strobe à droite du coffre

Attacher le fil Strobe sur le faisceau d'origine du véhicule.

Passer le fil par le manchon « grommet » et sceller avec du silicone.

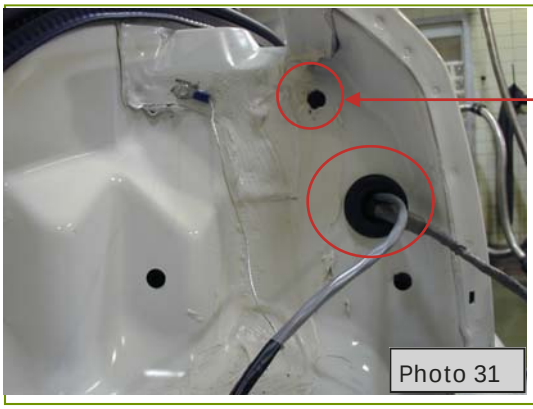


Photo 31

Masse de côté droit

Mettre le métal à nu. Installer le fil de masse et appliquer de la graisse diélectrique.

Le fil doit excéder de 12 po à partir du manchon « grommet ».

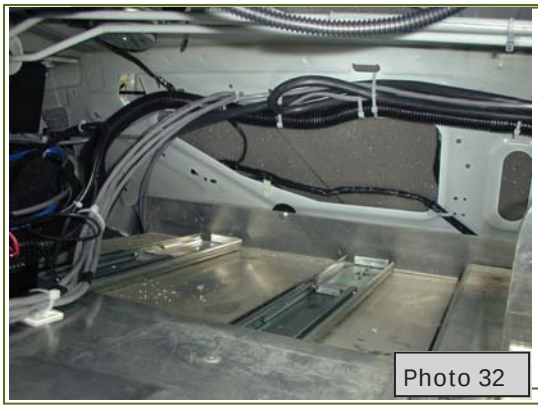


Photo 32

Fils et câblage à fixer

Attacher les fils et le faisceau ZONE, câblage Strobe, câblage à gyrophare de façon à ce que le tiroir fonctionne correctement.

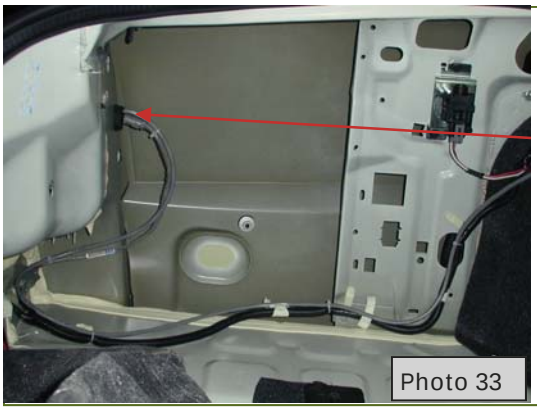


Photo 33

Passage du fil à gauche dans le coffre

Attacher le fil « Strobe » sur le faisceau d'origine.

Passer le fil par le manchon « grommet » et sceller avec du silicone.

Photo 34

Masse côté gauche pour câblage Strobe

Mettre le métal à nu. Installer le fil de masse et appliquer de la graisse diélectrique.

Le fil doit excéder de 12 po à partir du manchon instantané « grommet ».

3.1 COMPARTIMENT MOTEUR

- Installer le support et le haut-parleur (sirène) (photo 35 à 38).

3.2 HABITACLE

Installer :

- les supports à « mag light » (photos 39);
- le support à radar (photos 40-41);
- le clavier et son support (photos 42 à 45);
- le P.A. et son support (photo 46-47);
- La console au plancher avec les prises d'allume-cigare (photos 48 à 53);
- L'ensemble LED bleu et rouge sur la plage arrière (photos 54 à 55);
- Le repose pied, côté gauche avant (photos 56 à 58).

3.3 COFFRE

Installer :

- Les supports et les LED bleu et rouge dans le couvert du coffre (photos 59 à 62);
- Les supports à « stop stick » (photos 63 à 69);
- Le support à roue de secours (photo 70);
- La feuille d'instruction et le cric (photo 71-72);
- Le support à extincteur (photo 73);
- Le plateau du coffre (photos 74 à 76);
- Le module ZONE et Strobe sur le tiroir gauche du plateau du coffre (photo 79).

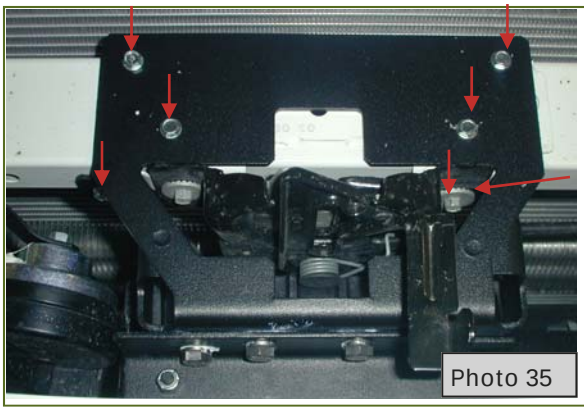


Photo 35

Installation du support principal de la sirène

Enlever ce boulon et placer le support à son emplacement, enduire d'une graisse anti-grippante et resserrer.

Visser 5 vis #10 auto perçante de 1 po aux endroits indiqués sur la photo ci-jointe.

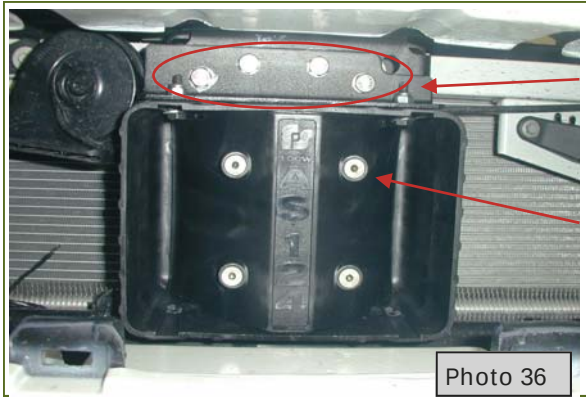


Photo 36

Installation du support secondaire de la sirène

Installer le support avec 4 boulons (inclus dans l'ensemble) 5/16 X 3/4 po N/C et rondelles à ressorts en acier inoxydable avec une graisse anti-grippante et serrer.

Installer la sirène sur le supports secondaire avec 2 boulons 1/4 po X 1 po N/C, rondelles plates et écrous autobloquants.

Brancher les fils de la sirène avec des terminaux thermo rétractables. Isoler avec une gaine fendue, attacher

Photo 37

Trous pour l'évacuation d'eau

Agrandir jusqu'à 3/8 po les deux trous de forme carré dans la base du haut-parleur à la sortie du câblage.

Photo 38

Cache poussière

Installer le cache poussière rectangulaire de 10 po X 12 po avec le collier de serrage. Couper l'excédent de matériel au contour du collier.

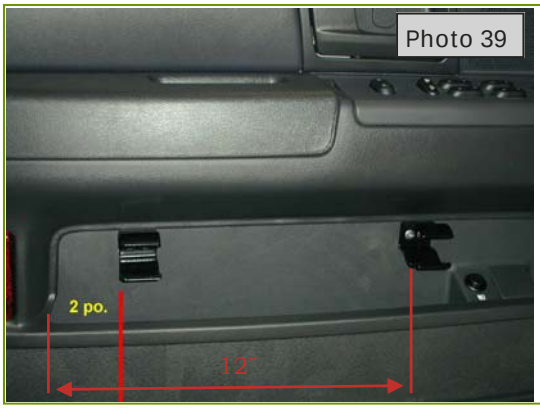


Photo 39

Installation des supports à « mag light »

Démonter les panneaux de contrôle électrique des deux portes avant. Placer les rondelles plates sur les rivets. Lever la partie avant du contrôle.

Fixer les supports sur les panneaux de la porte avant aux dimensions indiquées sur la photo avec des rivets 3/16 po X 1/2 po de longueur.

Réinstaller les panneaux de contrôle, faire un essai.

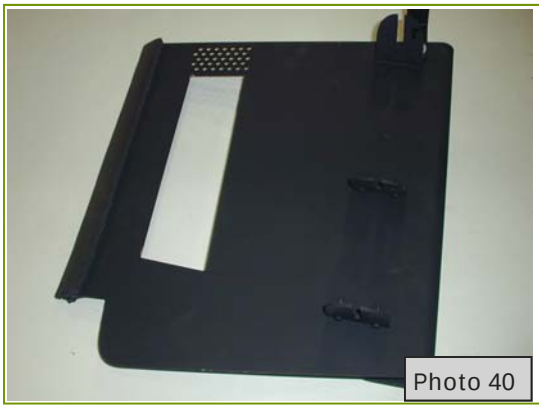


Photo 40

Installation du support radar

Enlever le caoutchouc d'origine. Poser deux bandes de caoutchouc mousse noire autocollante de 1 po de largeur par 1 1/4 po d'épaisseur, une par-dessus et l'autre en-dessous du support à radar Eagle afin de prévenir le bruit dû à la vibration.

Photo 41

Installation du support à radar dans le véhicule

Fixer le support avec les vis fournies sur le contour du groupe instruments.

Fixer avec 2 vis # 8 (1 po 1/4) et 2 rondelles plates à l'endroit où est fixé le contour du groupe instruments.

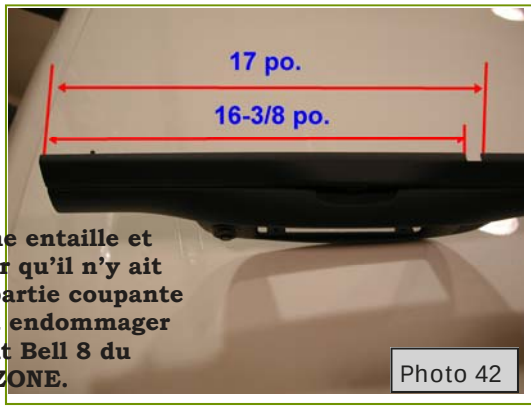


Photo 42

Faire une entaille et s'assurer qu'il n'y ait pas de partie coupante pouvant endommager le fil plat Bell 8 du clavier ZONE.

Modification pour le passage du fil plat Bell 8 au clavier

Démonter la moulure du tableau de bord où est situé l'interrupteur du coffre. Faire une entaille selon les dimension indiquées dans le panneau. Passer le fil plat Bell 8 du clavier dans le tableau de bord.

Passer un des deux fils plats Bell 8 par le trou rectangulaire dans le tableau de bord (photo 44).

Replacer la moulure sans coincer le fil plat Bell 8 et installer le connecteur Bell 8 (schéma 8).

Photo 43

FIXATION DU SUPPORT À CLAVIER ZONE ET DU VELCRO

Installer le support à clavier devant la radio AM/FM avec 2 rivets 3/16 po X 1/2 po. Attention de ne rien endommager en perçant les trous des rivets et vous assurer que lors de l'ouverture du support à clavier qu'il n'accroche pas le levier de vitesse aux positions d'embrayage.

Coller une bande de velcro mâle sur la grande surface plate du support à clavier et la partie femelle à l'extrémité du support à clavier, et un velcro mâle sur le tableau de bord. (photo 43-44).

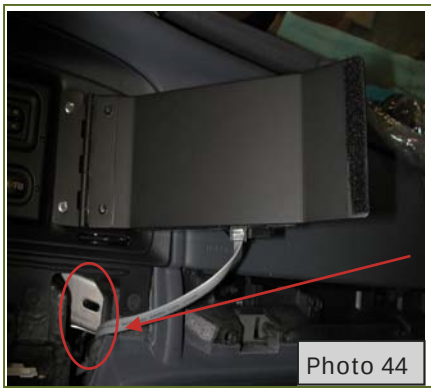


Photo 44

Passage du fil plat Bell 8 au clavier

Installer un velcro femelle sur le support pour qu'il soit retenu en position fermée.

Passer le fil plat Bell 8 dans le trou du tableau de bord.

Photo 45

Montage final du clavier ZONE

Replacer la moulure du tableau de bord et aligner le fil plat Bell 8 dans l'entaille sans coincer le fil.

Photo 46

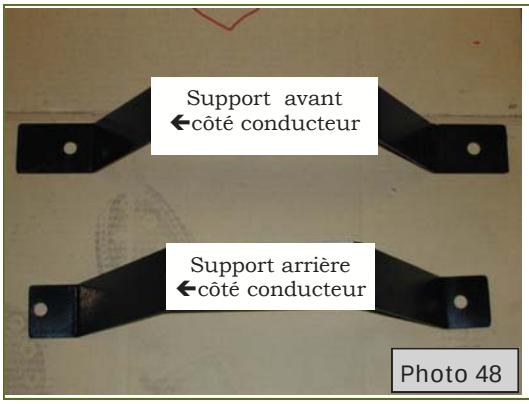
Installation du microphone et son support

Installer le connecteur Bell 8 selon le code de couleur sur l'autre fil plat Bell 8. Amener près du cendrier (schéma 8).

Brancher le fil au coupleur Bell 8 à une des extrémités et brancher le microphone à l'autre bout. L'attacher en lieu sûr.

Percer des trous de 1/8 po. fixer le support du microphone au tableau de bord avec les vis fournies.

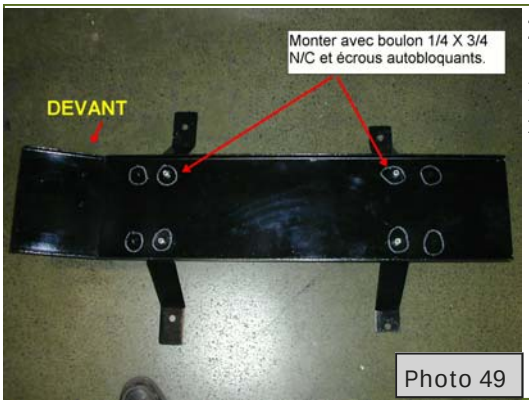
Emplacement du microphone



Supports avant et arrière pour base noire

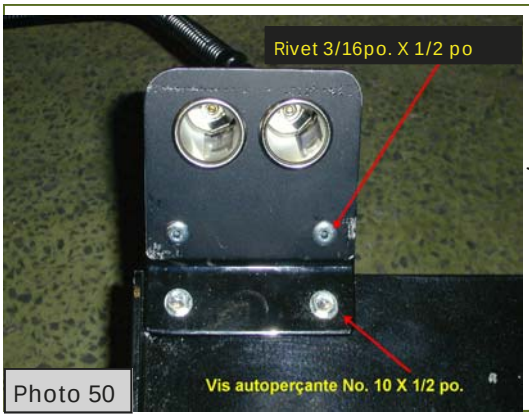
Enlever les deux sièges avant pour accéder aux ancrages intérieur des sièges.

Boulonner avec des boulons ¼ X ¾ po N/C et des écrous autobloquants les Supports avant et arrière sur la base noire de la console au plancher .



Installation des supports sur la base noire

Laisser les 4 écrous noire desserrés de la base pour fin d'ajustement.



Installation du support d'allume-cigare avec la plaque d'ajustement

Installer le support d'allume-cigare avec la plaque d'ajustement sur le devant gauche de la base noire.

Fixer au support avec 2 rivets 3/16 X ½ po et le support avec deux vis auto perçantes #10 X ½ po.

Photo 51

Installation de la console et de la base noire

Entrer la patte arrière dans les 2 gougeons arrière centraux pour les sièges.

Placer le devant de la base sur le plancher. La patte avant se situe vis-à-vis les trous filetés pour les boulons avant intérieur des sièges.

Remettre les 2 sièges à leur place et visser à la main les boulons et écrous qui retiennent la base des sièges.

Photo 52

Installation avant de la base noire

Resserrer tous les boulons et écrous de la base des sièges et les 4 boulons de la base noire.

Enduire d'une graisse anti grippante les boulons et écrous de sièges.

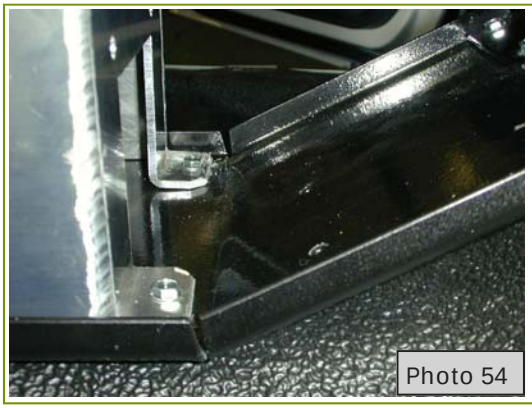


Photo 54

Fixation à l'avant de la console d'aluminium

Glisser la partie du haut de la console en aluminium sur la base noire. Enclencher à l'arrière sous la base noire.

Fixer le devant avec 2 boulons ¼ X ¾ po N/C avec écrous autobloquants.

ATTENTION aux fils sous le tapis de carton en percant

Photo 55

Enlever le dossier du siège

Enlever les deux attaches qui retiennent la plage arrière. Appuyer l'ensemble LED sur le cyclope. Percer trois trous de ¼ po, deux trous pour le fixer avec un boulon ¼ po et ¾ N/C et un pour le passage des fils.

Ajouter 5 pi de fils blanc, rouge, noir et mauve de calibre 18. Fixer l'ensemble LED seulement sur le tapis carton de la plage arrière.

Photo 55

Replacer les 2 attaches de plastique qui retiennent le dessus de la plage arrière.

Ajuster le cache LED sur la lunette arrière. Fixer avec les trois vis à tête étoile (Philips) fournies.

Photo 56

Sous tapis à enlever

Enlever les 2 morceaux du tapis en feutre où sera fixé le repose-pied. **Attention de ne rien couper sous le tapis.**

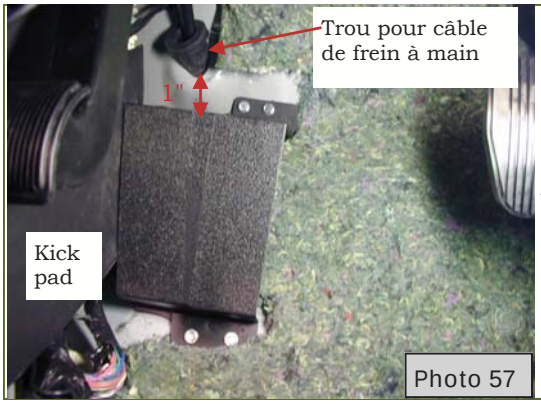


Photo 57

Repose pied à fixer

Fixer le repose-pied avec 4 vis auto perçantes #10 X 3/4 po.

Appuyer légèrement le repose-pied sur le « kick pad » à environ 1 po du trou du câble de frein à main.

Commencer par les 2 vis du bas.

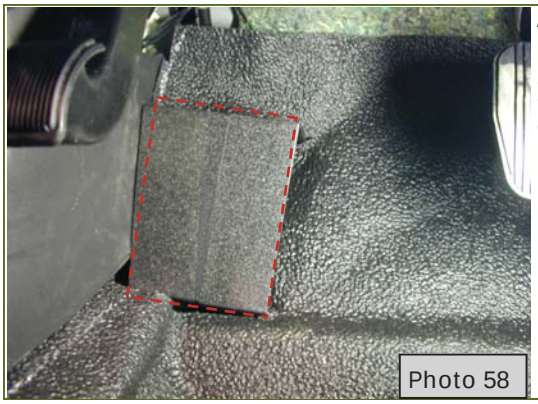


Photo 58

Tapis à découper

Découper le tapis de caoutchouc en suivant le contour du haut et du bas. Replacer sous la partie surélevé du repose-pied.

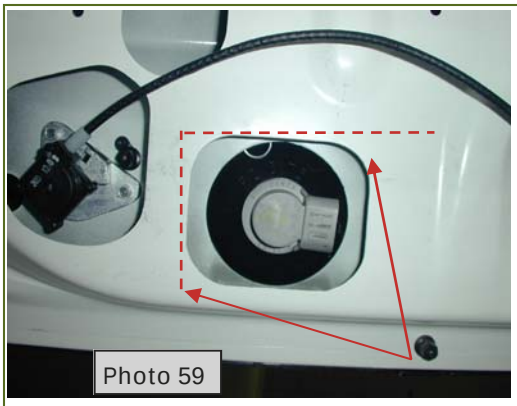


Photo 59

Installation des nouvelles lumières LED bleu et rouge dans le coffre

Installer les supports de lumière LED égale aux rebords indiqués par les flèches.

Couvercle côté droit, lumière bleue

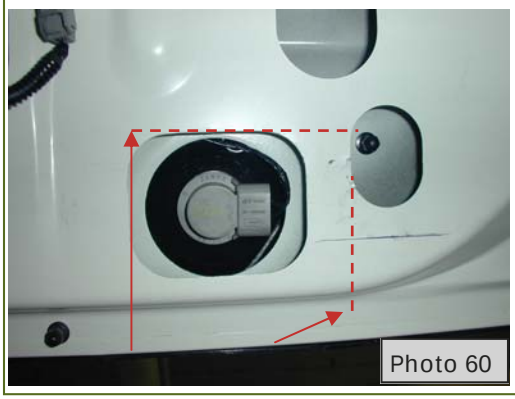


Photo 60

Couvercle côté gauche, lumière rouge

Photo 61

Vérifier l'ajustement vertical des supports et des lumières. Ajuster au besoin

Fixer sur l'établi les lumières avec les vis fournies sur les support. Ajouter un bout de boyau de caoutchouc sur les vis qui dépassent afin d'éviter de vous blesser.

Fixer les supports avec 4 rivets 3/16 po X 3/8.

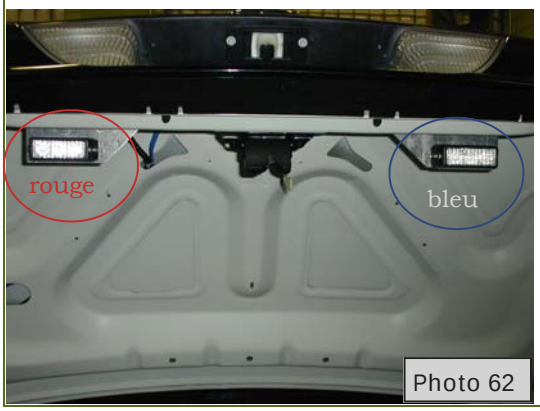


Photo 62

Vue finale des LED installés.

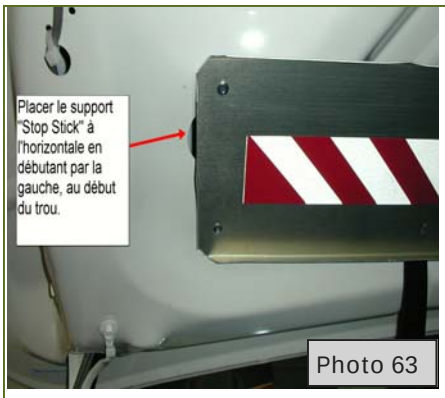


Photo 63

Percer les trous dans les renforts du couvercle. Ne pas toucher au couvercle avec la mèche.

Utiliser des rivets 3/16 X ½ po pour fixer le support « stop stick ».

Photo 64

Photo 65

Faire l'installation du « Stop Stick »

Percer un trou avec une mèche de type emporte-pièce de 2 po (photo 65).

Vue du support « stop stick » installé

Photo 66

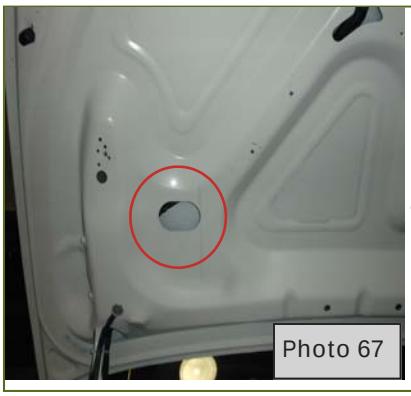


Photo 67

Déplacer le câblage d'origine et des LED bleu et rouge côté gauche pour ne pas endommager lors du perçage.

ATTENTION de ne pas perforer le couvercle en perçant les trous des rivets.

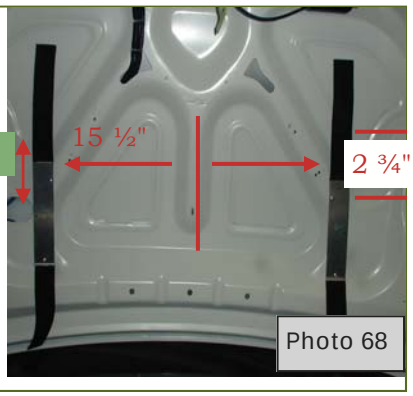


Photo 68

Photo 69

Ne pas oublier, il y a deux supports, un pour le côté gauche et un pour le côté droit.

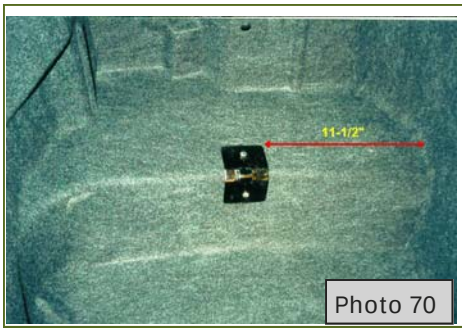


Photo 70

Ancrage à roue de secours

Enlever le tapis sous le support.

Appliquer du silicone scellant entre les supports et la carrosserie.

Photo 71

Photo 72

Installation de l'instruction
Cric : emploi et rangement

Placer l'instruction à cet endroit avec le velcro mâle et femelle pour que le tout soit amovible.

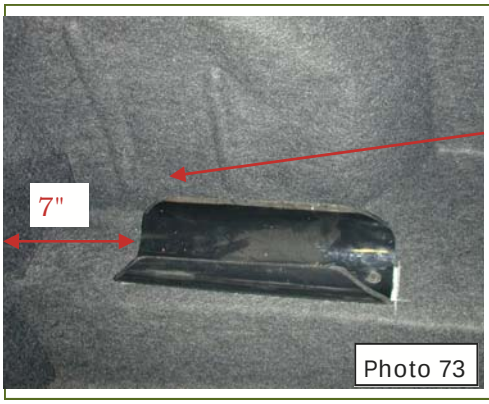


Photo 73

Installer le support à extincteur le plus près possible du bord, côté droit

Fixer les deux supports avec des boulons ¼ po X 1 po NC et des écrous autobloquants.

Appliquer du scellant au silicone entre le support et la carrosserie.

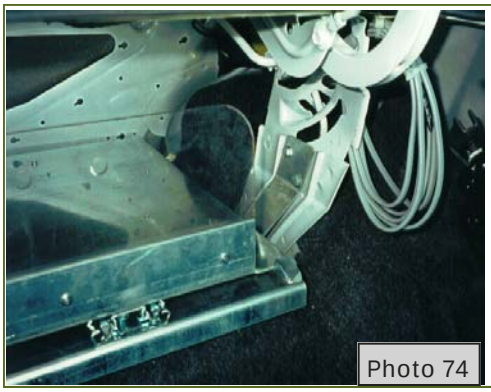


Photo 74

Fixation droite du plateau

Installer le plateau du coffre à deux tiroirs comme sur la photo.

Les supports gauche et droit s'installent en dessous du plateau avec des boulons ¼ X ¾ po N/C et écrous autobloquants.

Photo 75

Fixer le rebord du plateau au dossier du siège, côté droit. Attacher les faisceaux de fils côté droit du coffre.

Ajouter des rondelles butoirs de plastique sur le côté droit et gauche.

ATTENTION de ne pas endommager les fils à l'arrière et le module de la pompe à essence en perçant le trou.

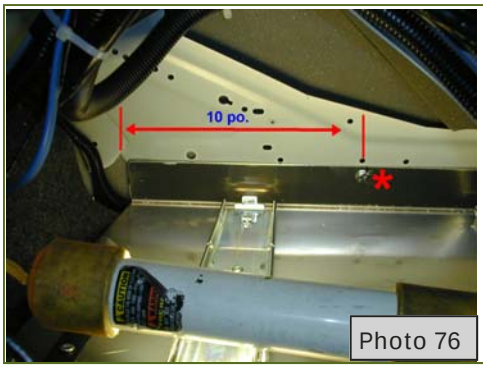


Photo 76

Fixer le rebord du plateau au dossier du siège, côté gauche

Ajouter la rondelle butoir de 1 ½ po entre le plateau et le dossier du siège.

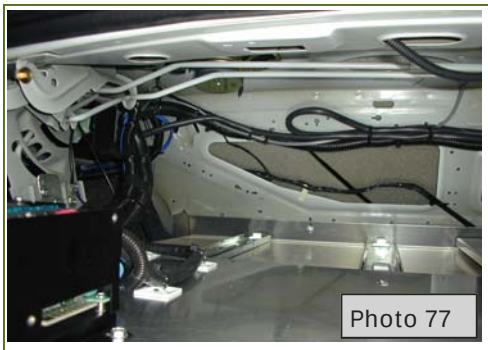


Photo 77

Passer le fil de la pompe à essence ⇨

Attacher le fil pour qu'il ne frotte pas sur le rebord du plateau.

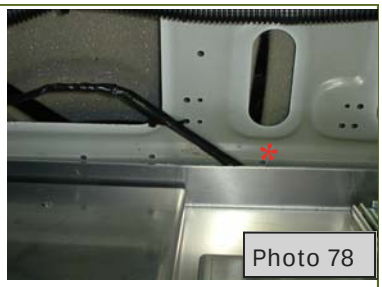


Photo 78

* Repousser le dossier du siège afin d'avoir assez d'espace pour que le fil ne soit pas coincé.

Passer le câblage électrique à brancher au module

Fixer avec des attaches de nylon. Assurez-vous que le tiroir fonctionne bien et que rien n'accroche en l'ouvrant.

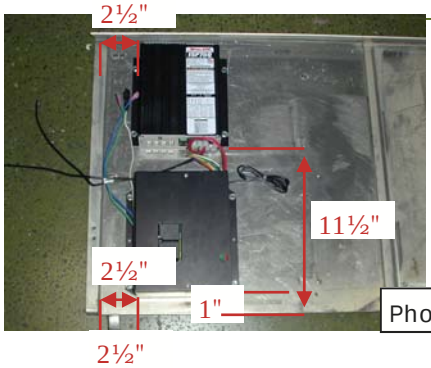


Photo 79

Fixation des modules sur le tiroir gauche du plateau

Fixer les modules sur le tiroir avec des vis auto perçantes #10 X ½ po aux dimensions indiquées.

4.1 COMPARTIMENT MOTEUR

- Modifier le porte-fusible MAXI (photo 81);
- Brancher les porte-fusible MAXI 60A et ATO 20A (photo 80, schéma 2);
- Brancher les phares au connecteur spécial (photo 82, schéma 1).
- Brancher le haut-parleur (sirène) (schéma 16).
- Brancher le câblage Strobe avant (photos 20-21, schéma 15).

4.2 HABITACLE

Brancher :

- Le module antivol (photos 83 à 86, schéma 3);
- Le signal démarrage et l'ignition/accessoires pour la radio BELL (photos 87-88, schéma 4);
- Les allume-cigare (photos 89-91, schéma 5-6);
- Le klaxon (photo 90, schéma 7);
- Le fil BELL 8 pour le clavier et le P.A. (photos 44-47, schéma 8).

4.3 COFFRE

Brancher :

- Le câblage du camouflage « black out » (photo 92, schémas 9 à 12);
- Les LED bleu et rouge du couvert du coffre au fil de calibre 3/16 (schéma 13);
- Le câblage Strobe arrière (photo 31 à 34, schéma 15);
- Le câblage à gyrophare et LED de la plage arrière (schéma 14);
- Le câblage Strobe à son module (schéma 15).

Passer et attacher tout le câblage qui se branche au module ZONE et Strobe. Assurez-vous que le tiroir fonctionne bien sans coincer aucun fil (photos 77-78)

Photo 80

Amener les fils rouges de calibre 8 et 14 près de la batterie pour les brancher au porte-fusibles (schéma 2).

IMPORTANT de faire la modification du porte-fusible MAXI (photo 81). Serrer les fusibles dans les terminaux des porte-fusibles pour qu'ils ne chauffent pas. Utiliser seulement les porte-fusibles ATO et MAXI étanchés (scellés), ne pas enduire de graisse.

Insérer sur le fil rouge de calibre 8 du faisceau ZONE une longueur de gaine thermo rétractable et installer l'union de calibre 8 et joindre au fil du porte-fusible MAXI.

Sertir l'union avec une pince terminale et enlever la gaine de plastique rouge.

Souder les fils de l'union puis chauffer la gaine thermo rétractable sur l'union pour l'isoler.

Insérer les fils des porte-fusible MAXI et ATO dans le terminal à œil de calibre 6, sertir l'ensemble et souder.

Installer une gaine thermo rétractable et chauffer pour isoler le terminal.

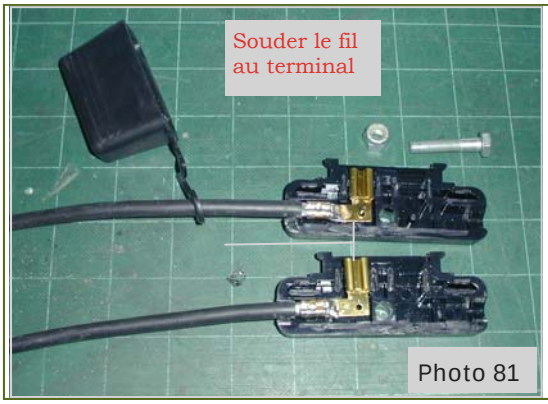


Photo 81

Modification du porte-fusible MAXI

1. Démonter le porte-fusible;
2. Souder le fil au terminal;
3. Remonter le porte-fusible avec un scellant au silicone;
4. Boulonner le porte-fusible par le trou existant avec un boulon ¼ po X 1 ¼ po et écrou autobloquant.
5. Fermer le boîtier.

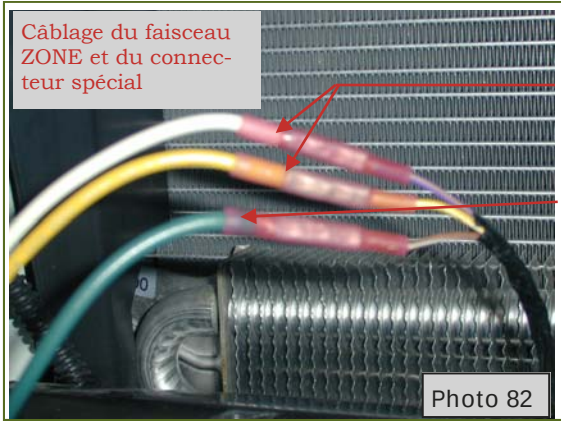


Photo 82

Branchement du câblage

Brancher les phares alternatifs. Le branchement du fil vert annule les phares de jour.

Le faisceau de fil passe au même endroit que le câblage électrique d'origine. Fixer solidement le faisceau avec la gaine.

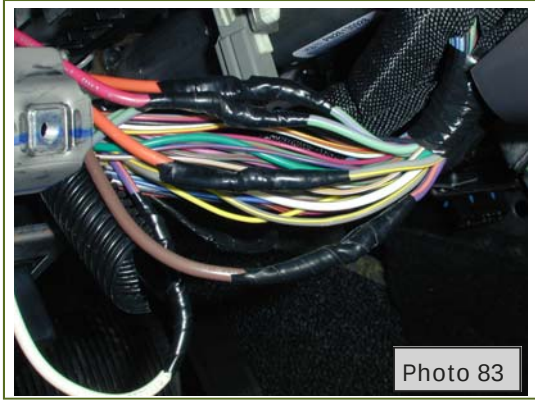


Photo 83

BRANCHEMENT DU MODULE ANTIVOL AU FAISCEAU

Souder les fils du module aux fils d'origine du véhicule et isoler avec du ruban électrique. Brancher dans le faisceau près de la colonne de direction.

Brancher le fil gris du module au fil gris de calibre 16 du faisceau ZONE.

Brancher le porte-fusible ATO 3A du module au fil rouge de calibre 18 du faisceau ZONE (schéma 3).

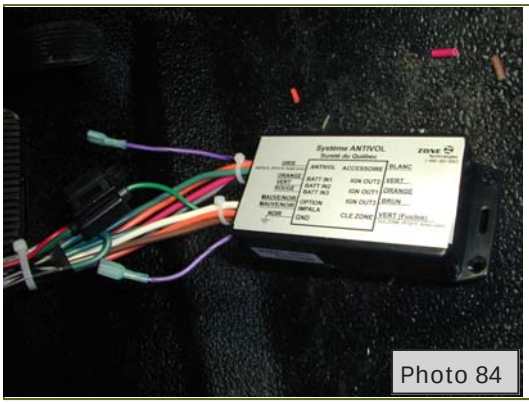


Photo 84

Fil mauve du système antivol

Débrancher les deux fils mauve et isoler avec du ruban électrique car ils ne sont pas utilisés dans cette installation (schéma 3).

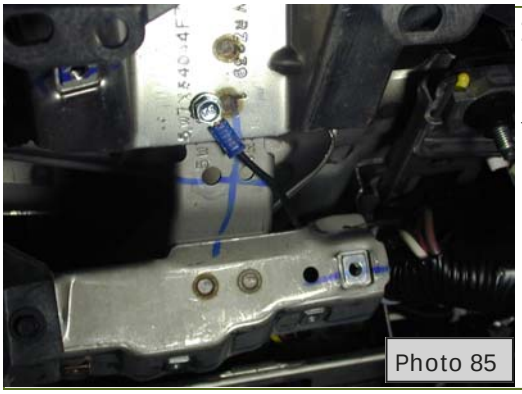


Photo 85

Masse du module antivol

Fixer la masse à l'aide d'une vis auto taraudeuse et une rondelle anti-vibration.

Photo 86

Module antivol à attacher

Attacher le module antivol sur le faisceau d'origine à gauche de la pédale de frein de façon à ce qu'il ne nuise pas au bon fonctionnement.

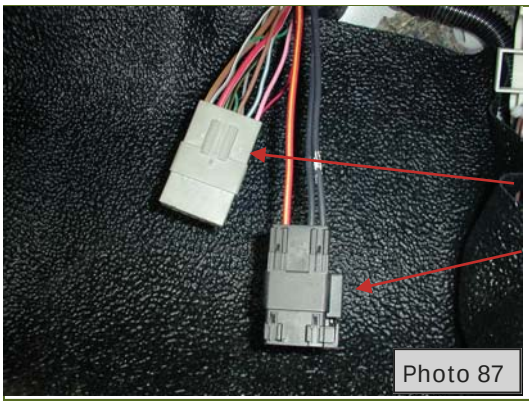


Photo 87

Emplacement des connecteurs option « POLICE »

Les deux connecteurs sont situés à droite sous le coffre à gants.

C275 gris

C268 noir (schéma 6)

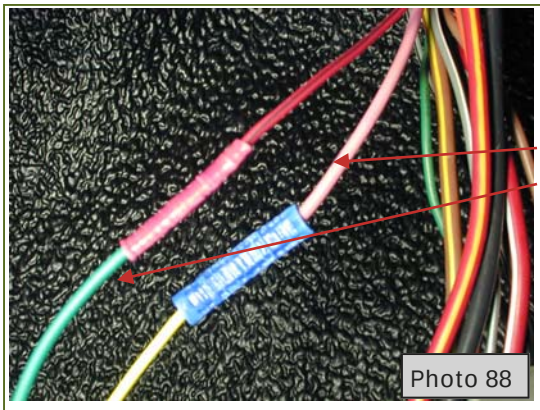


Photo 88

Branchement du signal démarrage, ignition et accessoires BELL au faisceau option « police » sur le connecteur gris C275

Ignition et accessoires pour radio Bell
Signal démarrage pour radio Bell.

Isoler les branchements avec du ruban électrique pour éviter les courts-circuits.

Brancher les fils vert et jaune pour radio Bell, les passer dans une gaine fendue et les amener au centre du véhicule y installer les terminaux types baïonnette mâle et femelle aux extrémités (schéma 4).

Passer les fils dans une gaine fendue, attacher solidement et isoler avec du ruban électrique.

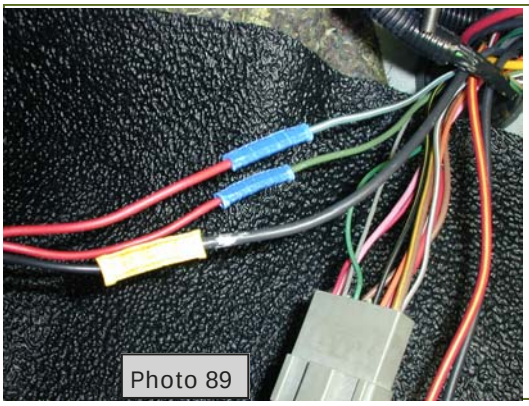


Photo 89

Branchement des allume-cigares aux connecteurs option « police »

Brancher les allume-cigares comme sur les schémas 5 et 6.

Isoler les branchements avec du ruban électrique afin d'éviter les courts-circuits.

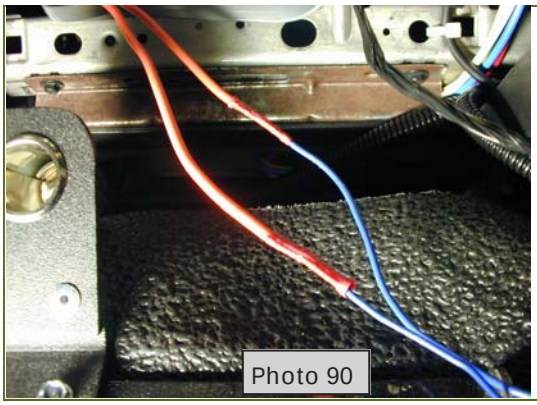


Photo 90

Branchement pour le transfert au klaxon

Localiser les deux fils bleu au centre du véhicule, enlever le connecteur et brancher les deux fils oranges pour le transfert au klaxon (schéma 7).

Isoler les branchements avec du ruban électrique pour éviter les courts-circuits.

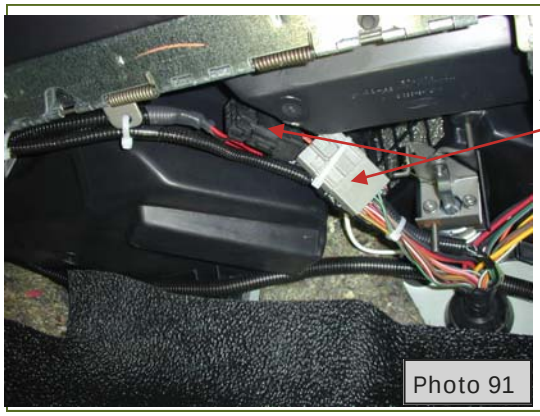


Photo 91

Connecteur option « Police » à attacher

Attacher les connecteurs option « Police » de façon à ne nuire à rien.

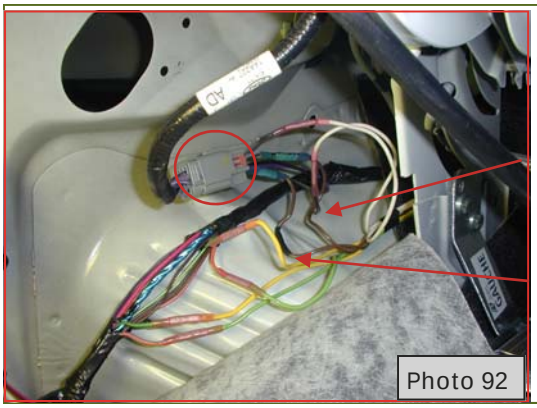


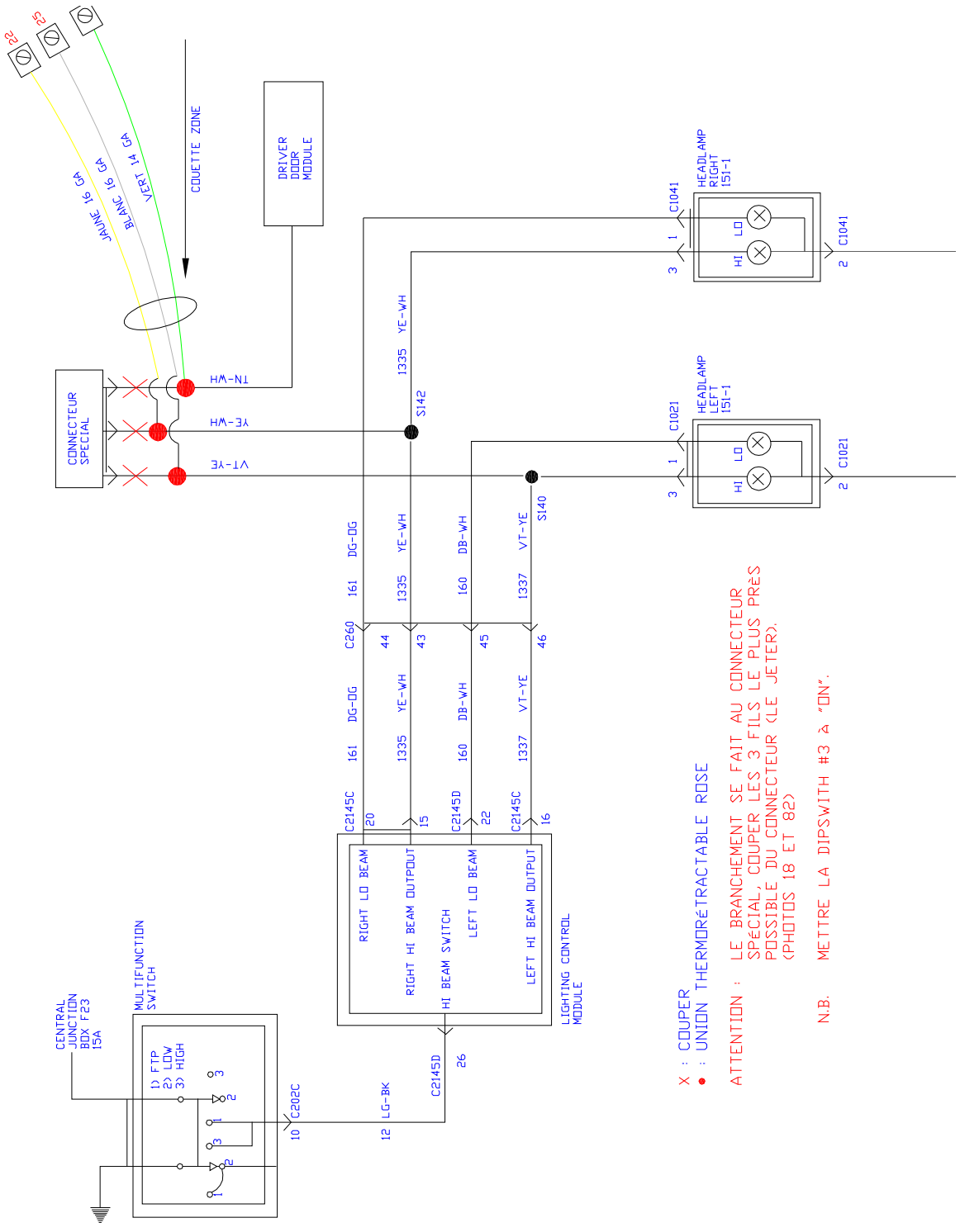
Photo 92

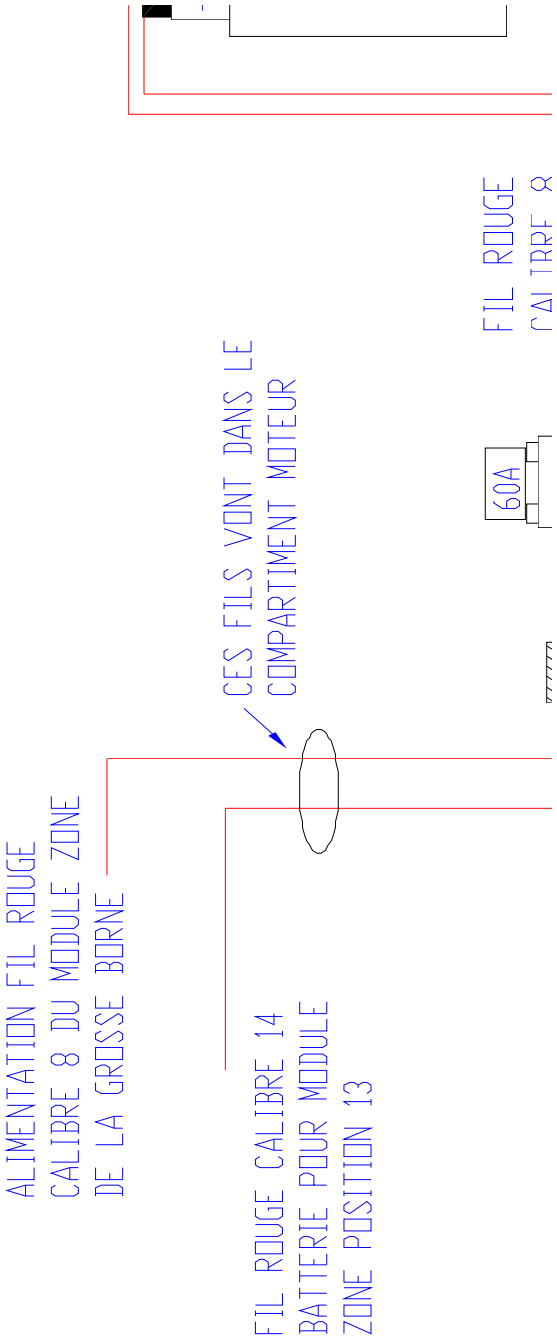
Effectuer les branchements électriques du système de camouflage comme sur la photo 92 et les schémas 9-10-11-12

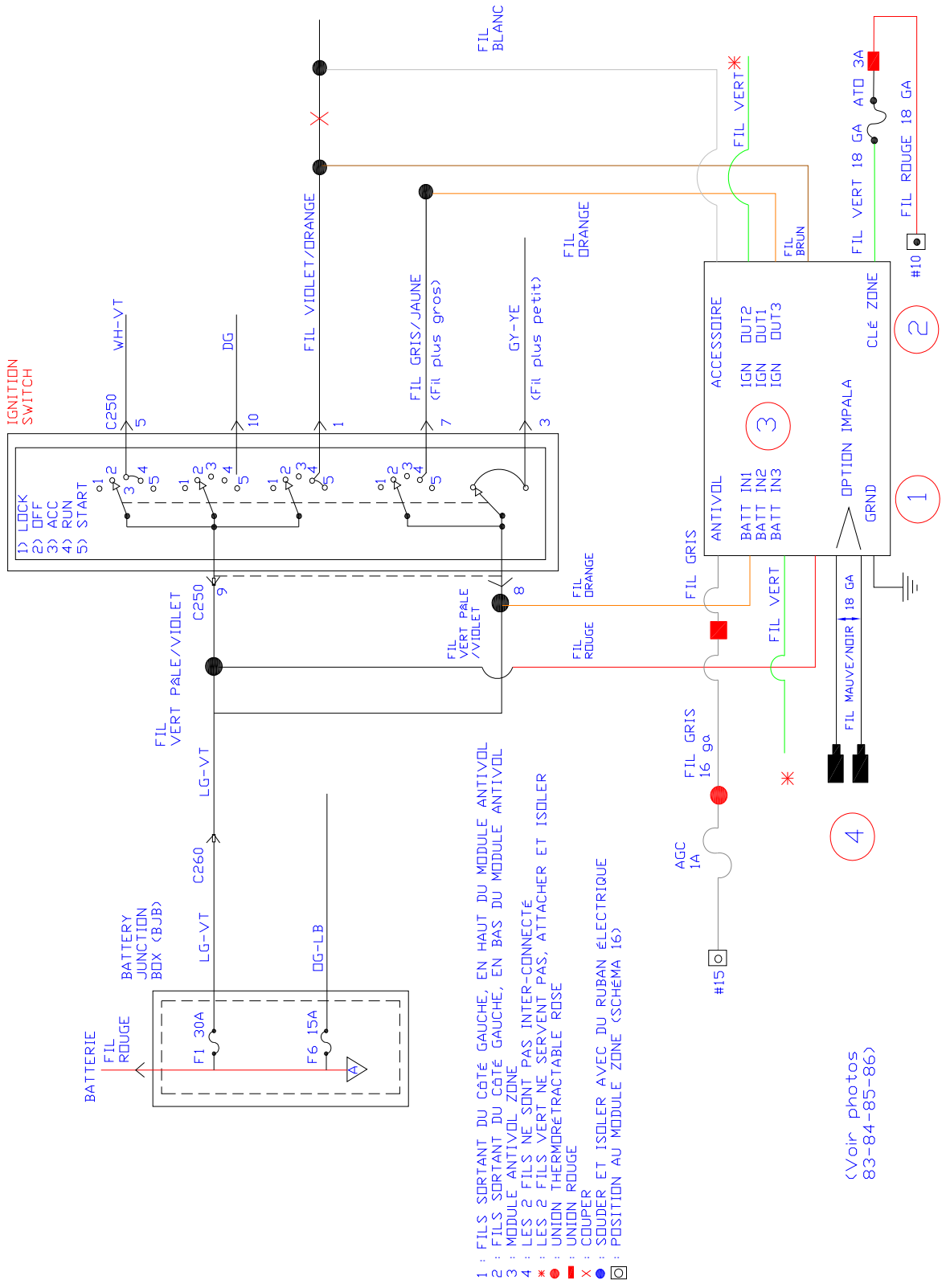
Brancher le fil brun sans ruban noir du câblage électrique de calibre 4/16 sur le fil brun du faisceau de lumière pour le signal des feux de position.

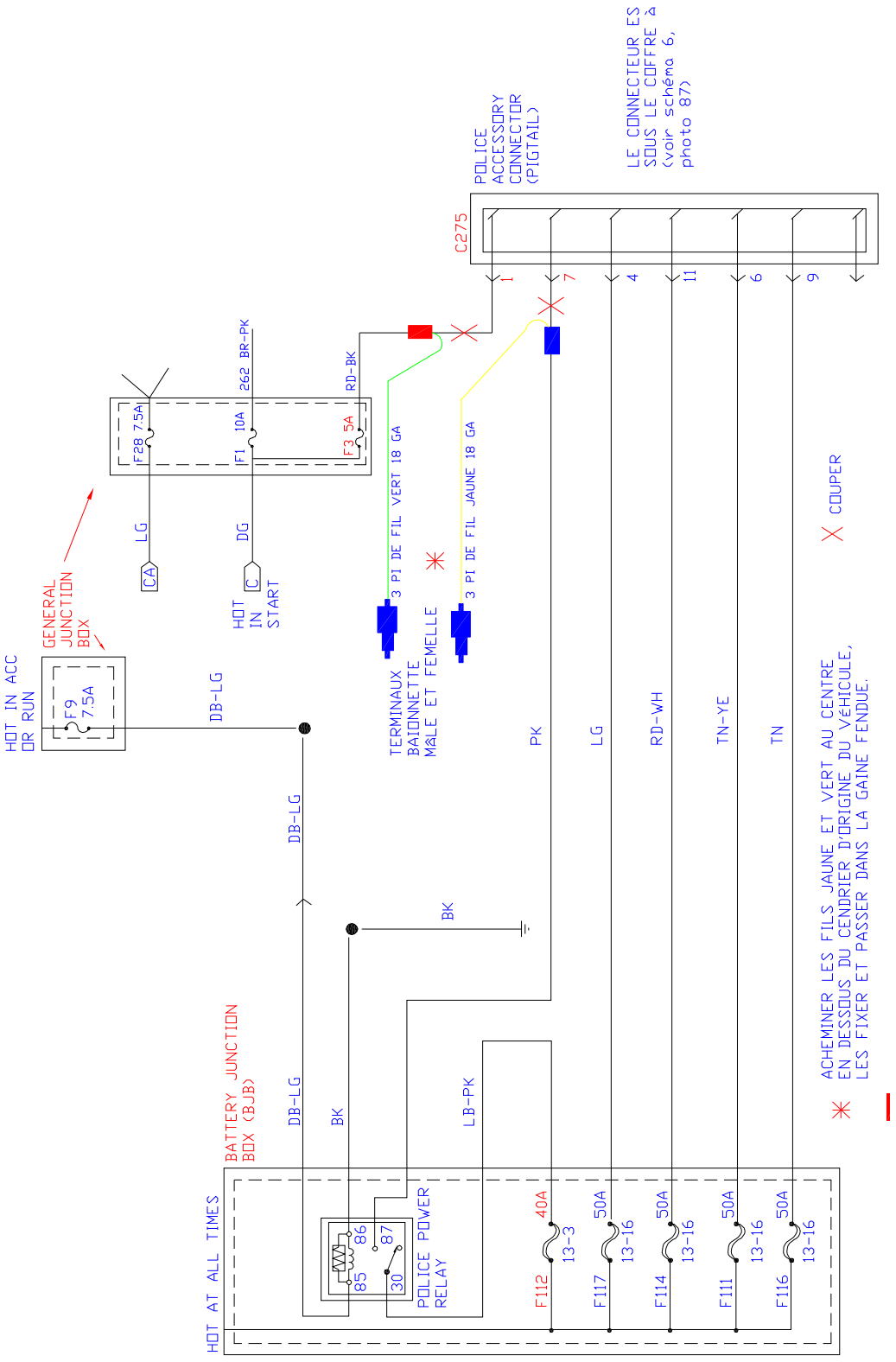
Brancher le fil brun avec du ruban noir au câblage électrique 4/16 sur le fil brun/blanc pour le signal négatif de l'ouverture du coffre.

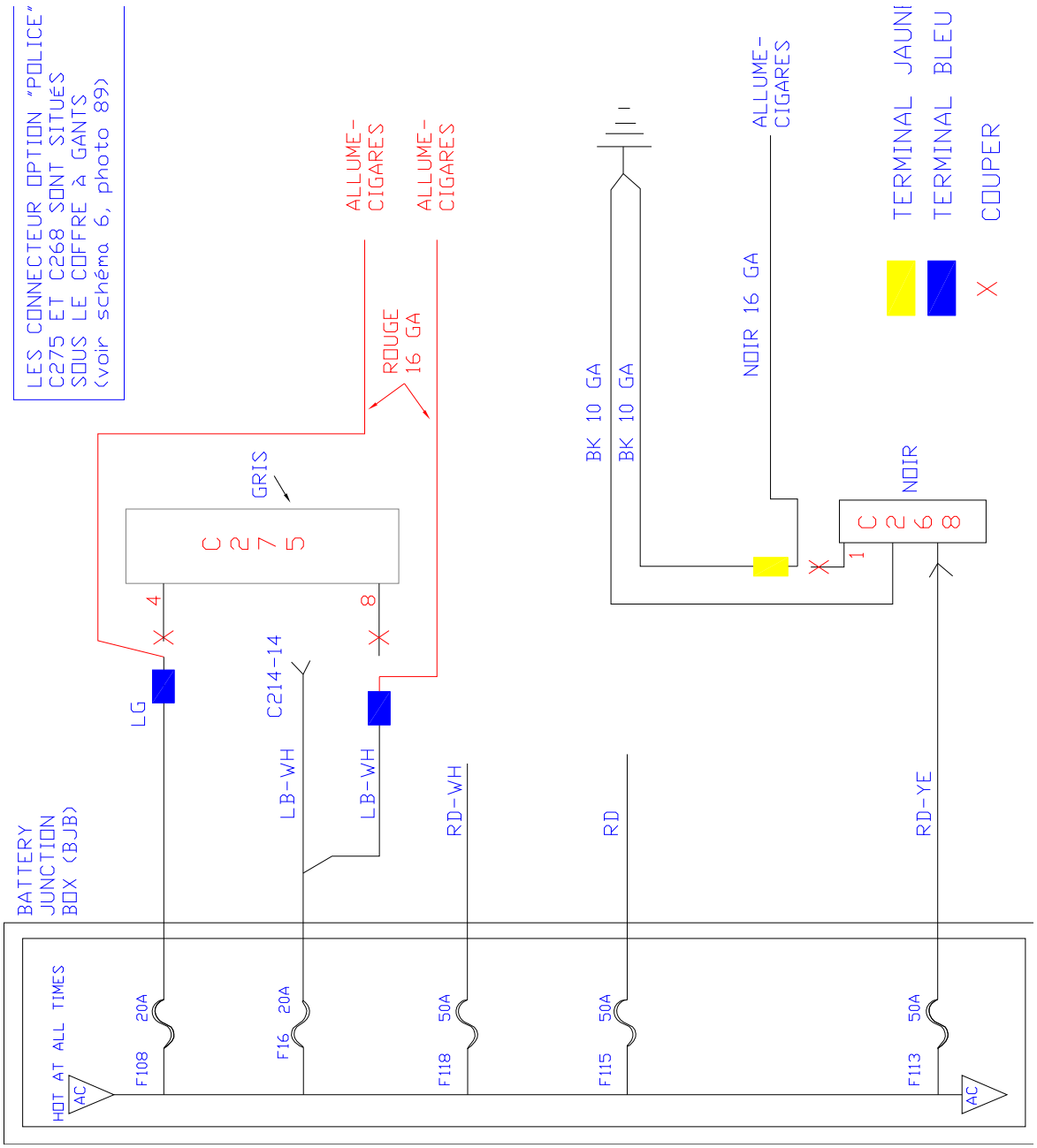
*** Connecteur C423**

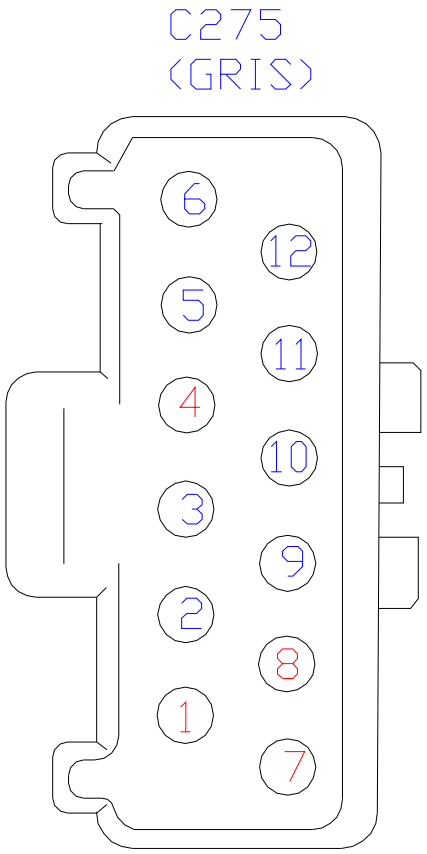

S22
S25
JAUNE 16 GA
BLANC 16 GA
VERT 14 GA
COUETTE ZONE
DRIVER DOOR MODULE
CONNECTEUR SPECIAL
TN-WH
YE-WH
VT-YE
S142
S140
1335 YE-WH
C1041
HEADLAMP RIGHT 151-1
C1021
HEADLAMP LEFT 151-1
HI
LO
C260
C2145C
C2145D
DG-DG 161
YE-WH 1335
DB-WH 160
VT-YE 1337
RIGHT LO BEAM
RIGHT HI BEAM OUTPOUT
HI BEAM SWITCH
LEFT LO BEAM
LEFT HI BEAM OUTPUT
LIGHTING CONTROL MODULE
CENTRAL JUNCTION BOX F23 15A
MULTIFUNCTION SWITCH
1) FTP
2) LOW
3) HIGH
C202C
LG-BK
X : COUPER
● : UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
ATTENTION : LE BRANCHEMENT SE FAIT AU CONNECTEUR SPÉCIAL. COUPER LES 3 FILS LE PLUS PRÈS POSSIBLE DU CONNECTEUR (LE JETER).
N.B. METTRE LA DIPSWITH #3 à "ON".

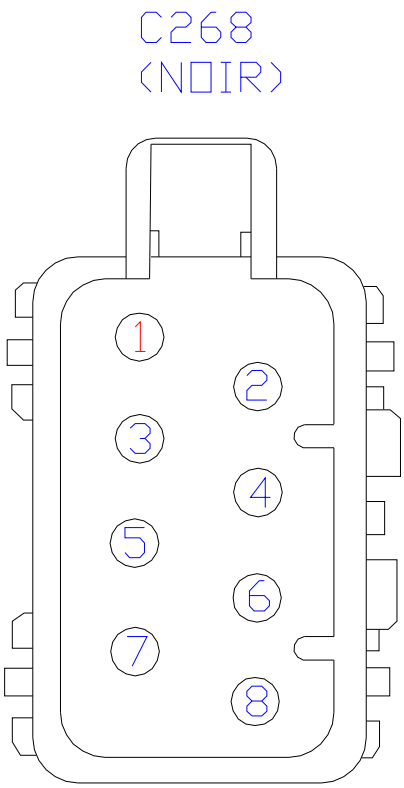

FIL ROUGE
60A
CES FILS VONT DANS LE
COMPARTIMENT MOTEUR
ALIMENTATION FIL ROUGE
CALIBRE 8 DU MODULE ZONE
DE LA GROSSE BORNE
FIL ROUGE CALIBRE 14
BATTERIE POUR MODULE
ZONE POSITION 13


IGNITION SWITCH
1) LOCK
2) OFF
3) ACC
4) RUN
5) START
C250
WH-VT
DG
FIL VIOLET/ORANGE
FIL GRIS/JAUNE (Fil plus gros)
GY-YE (Fil plus petit)
FIL BLANC
FIL VERT
FIL ORANGE
FIL BRUN
FIL VERT 18 GA
ATD 3A
FIL ROUGE 18 GA
#10
ACCESSOIRE
IGN OUT2
IGN OUT1
IGN OUT3
CLÉ ZONE
ANTIVOL
BATT IN1
BATT IN2
BATT IN3
OPTION IMPALA
GRND
FIL GRIS
FIL VERT
FIL MAUVE/NOIR 18 GA
FIL VERT PÂLE/VIOLET
FIL VERT PÂLE /VIOLET
FIL ROUGE
FIL GRIS 16 ga
AGC 1A
#15
BATTERY JUNCTION BOX (BJB)
LG-VT
C260
DG-LB
F1 30A
F6 15A
BATTERIE
FIL ROUGE
1 : FILS SORTANT DU CÔTÉ GAUCHE, EN HAUT DU MODULE ANTIVOL
2 : FILS SORTANT DU CÔTÉ GAUCHE, EN BAS DU MODULE ANTIVOL
3 : MODULE ANTIVOL ZONE
4 : LES 2 FILS NE SONT PAS INTER-CONNECTÉ
: LES 2 FILS VERT NE SERVENT PAS, ATTACHER ET ISOLER
: UNION THERMORÉTRACTABLE ROSE
: UNION ROUGE
: COUPER
: SOUDER ET ISOLER AVEC DU RUBAN ÉLECTRIQUE
: POSITION AU MODULE ZONE (SCHÉMA 16)
(Voir photos 83-84-85-86)


POLICE ACCESSORY CONNECTOR (PIGTAIL)
LE CONNECTEUR ES SOUS LE COFFRE à (voir schéma 6, photo 87)
C275
1
7
4
11
6
9
F28 7.5A
F1 10A
F3 5A
262 BR-PK
RD-BK
LG
DG
CA
C
HOT IN START
GENERAL JUNCTION BOX
HOT IN ACC OR RUN
F9 7.5A
DB-LG
3 PI DE FIL VERT 18 GA
3 PI DE FIL JAUNE 18 GA
TERMINAUX BAIONNETTE MÂLE ET FEMELLE
COUPER
PK
LG
RD-WH
TN-YE
TN
ACHEMINER LES FILS JAUNE ET VERT AU CENTRE EN DESSOUS DU CENDRIER D'ORIGINE DU VÉHICULE, LES FIXER ET PASSER DANS LA GAINE FENDUE.
BK
LB-PK
BATTERY JUNCTION BOX (BJB)
HOT AT ALL TIMES
POLICE POWER RELAY
85
86
87
30
F112
40A
13-3
F117
50A
13-16
F114
50A
13-16
F111
50A
13-16
F116
50A
13-16


LES CONNECTEUR OPTION "POLICE" C275 ET C268 SONT SITUÉS SOUS LE COFFRE À GANTS (voir schéma 6, photo 89)
ALLUME-CIGARES
ALLUME-CIGARES
ROUGE 16 GA
GRIS
C275
4
8
LG
C214-14
LB-WH
LB-WH
RD-WH
RD
RD-YE
BK 10 GA
BK 10 GA
NOIR 16 GA
ALLUME-CIGARES
NOIR
C268
1
TERMINAL JAUNE
TERMINAL BLEU
COUPER
BATTERY JUNCTION BOX (BJB)
HOT AT ALL TIMES
AC
F108 20A
F16 20A
F118 50A
F115 50A
F113 50A
AC

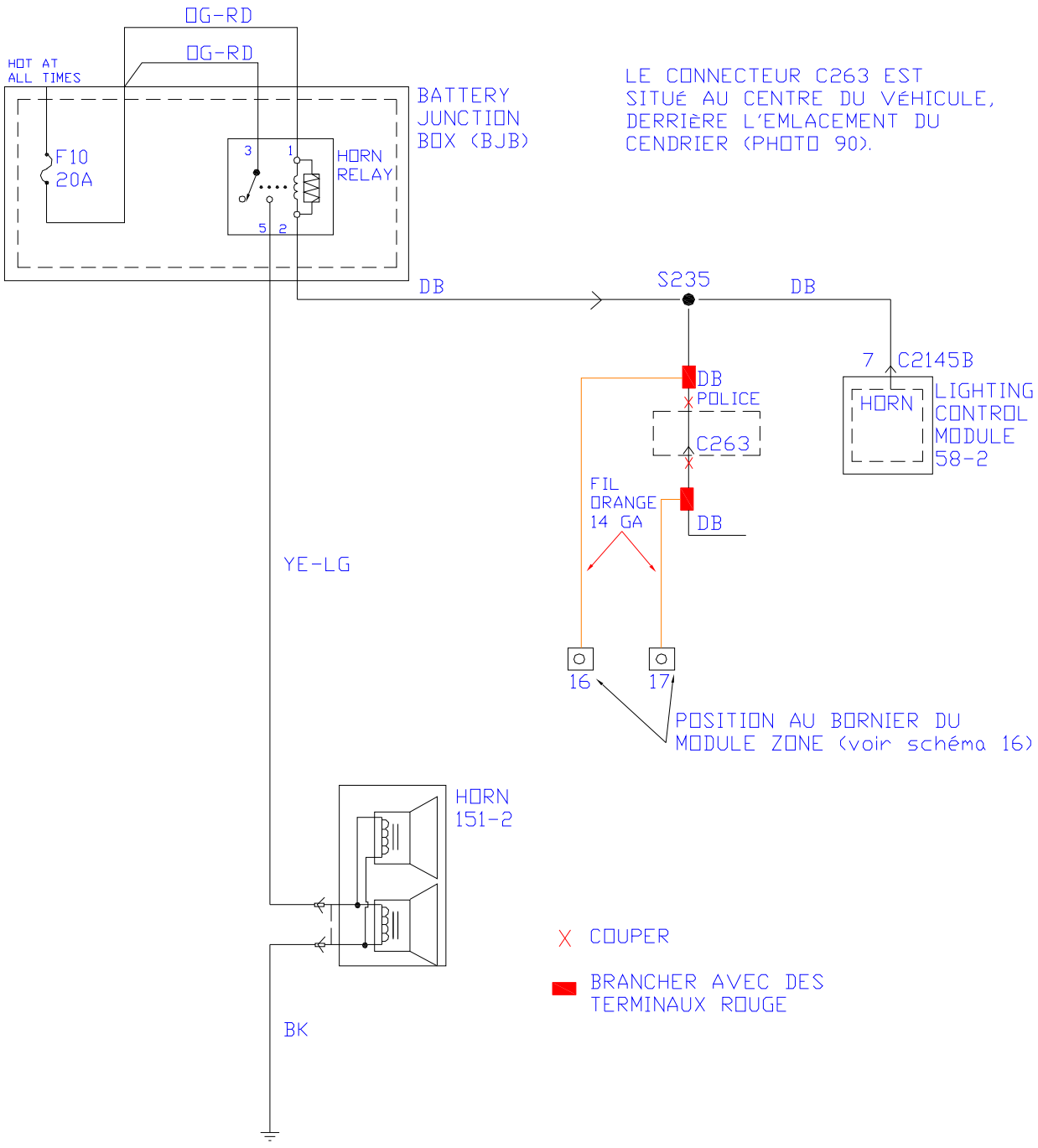




PIN	CIRCUIT	GAUGE	
1	RD-BK	18	Démarrage BELL 5A Schéma 4
2	(GY-BK)	18	
3	(DG-LG)	18	
4	(LG)	14	Batterie 20A Allume-cigare (schéma 5)
5	(OG-LG)	16	
6	(BA-YE)	10	
7	(PK)	14	IGN-ACC BELL 40A, schéma 4
8	(LB-WH)	14	Batterie 20A, allume-cigare (Schéma 5)
9	(BR)	14	Batterie 20A, allume-cigare (schéma 5)
10	(BK-YE)	18	
11	(RD-WH)	10	
12	(GY-WH)	18	

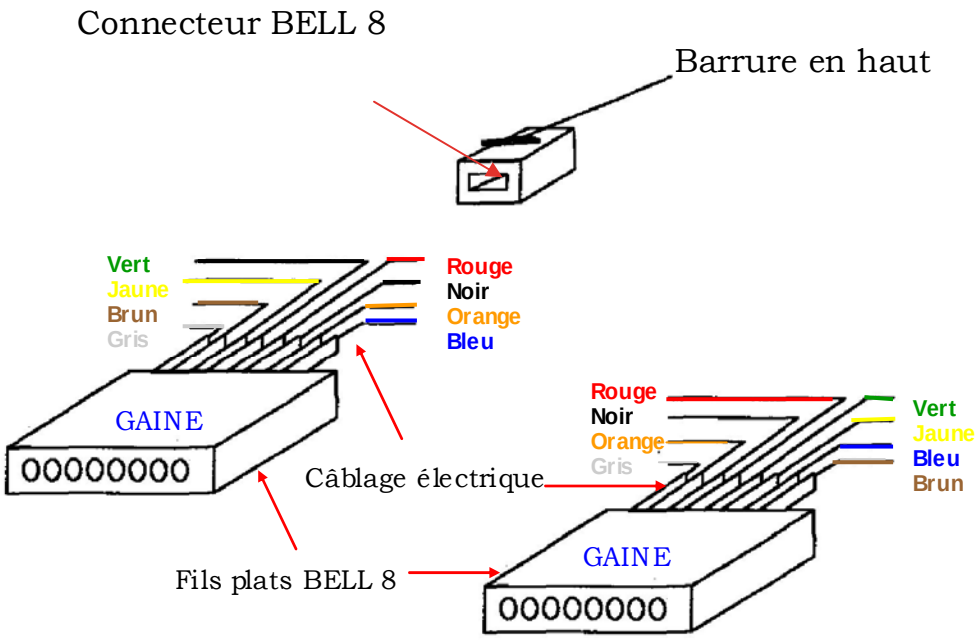
PIN	CIRCUIT	GAUGE	
1	(BK)	10	Masse allume-cigare schéma 5
2			
3	(BK)	10	
4			
5			
6			
7	(RD-YE)	10	
8			

Les connecteurs C268 et C275 sont situés à droite sous le coffre à gants (photo 87).


OG-RD
OG-RD
HOT AT ALL TIMES
F10 20A
3
1
HORN RELAY
5
2
BATTERY JUNCTION BOX (BJB)
LE CONNECTEUR C263 EST SITUÉ AU CENTRE DU VÉHICULE, DERRIÈRE L'EMLACEMENT DU CENDRIER (PHOTO 90).
DB
S235
DB
7
C2145B
DB
POLICE
C263
HORN
LIGHTING CONTROL MODULE 58-2
FIL ORANGE 14 GA
DB
YE-LG
16
17
POSITION AU BORNIER DU MODULE ZONE (voir schéma 16)
HORN 151-2
X COUPER
BRANCHER AVEC DES TERMINAUX ROUGE
BK

SERTISSAGE DU CONNECTEUR « BELL »

N.B. Bien vérifier l'ordre de couleur des fils du câble « Bell »



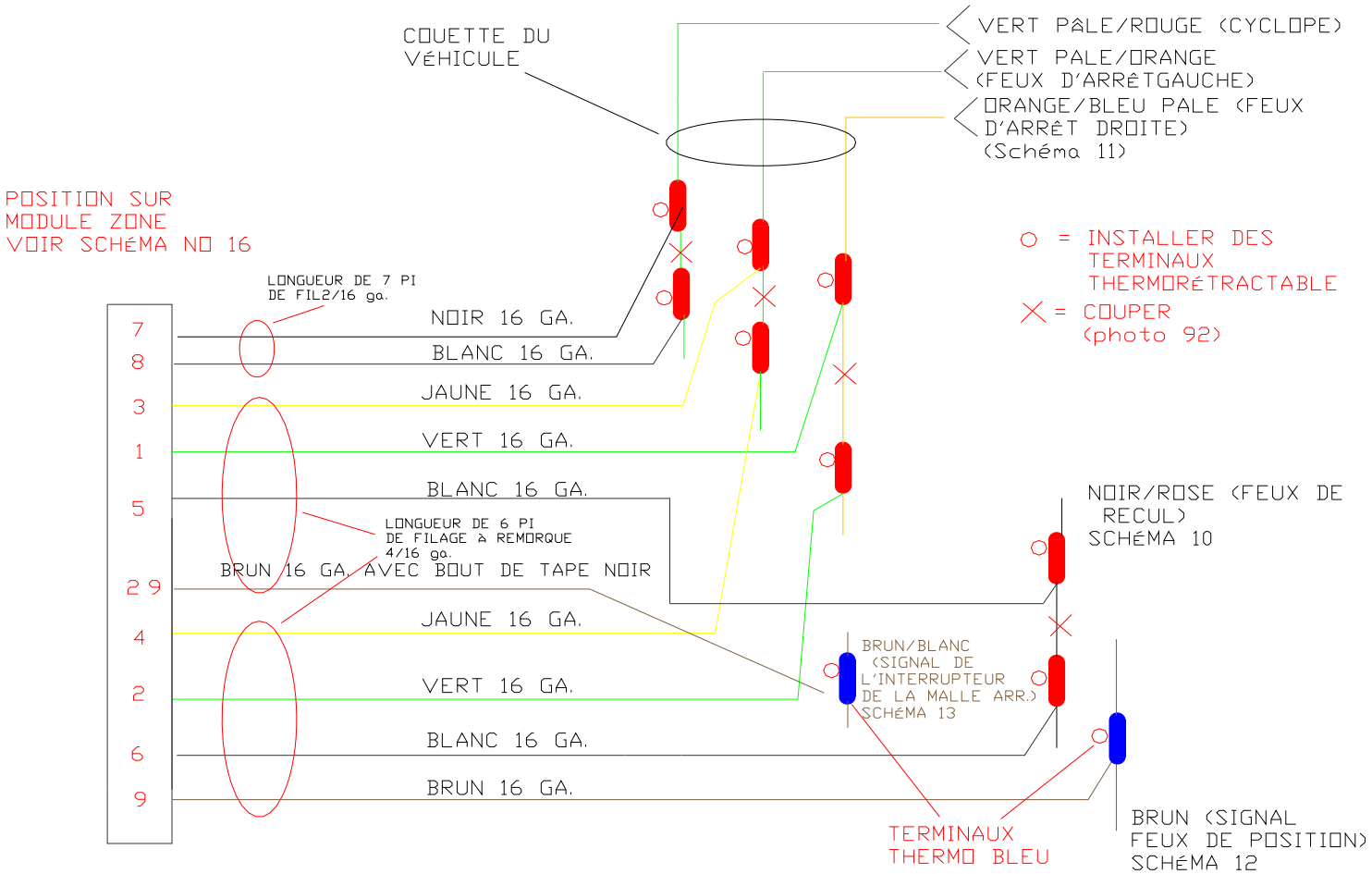
ATTENTION :

Lors d'une réparation sur le fil plat 8 « Bell » , débranchez toujours les deux extrémités du fil que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

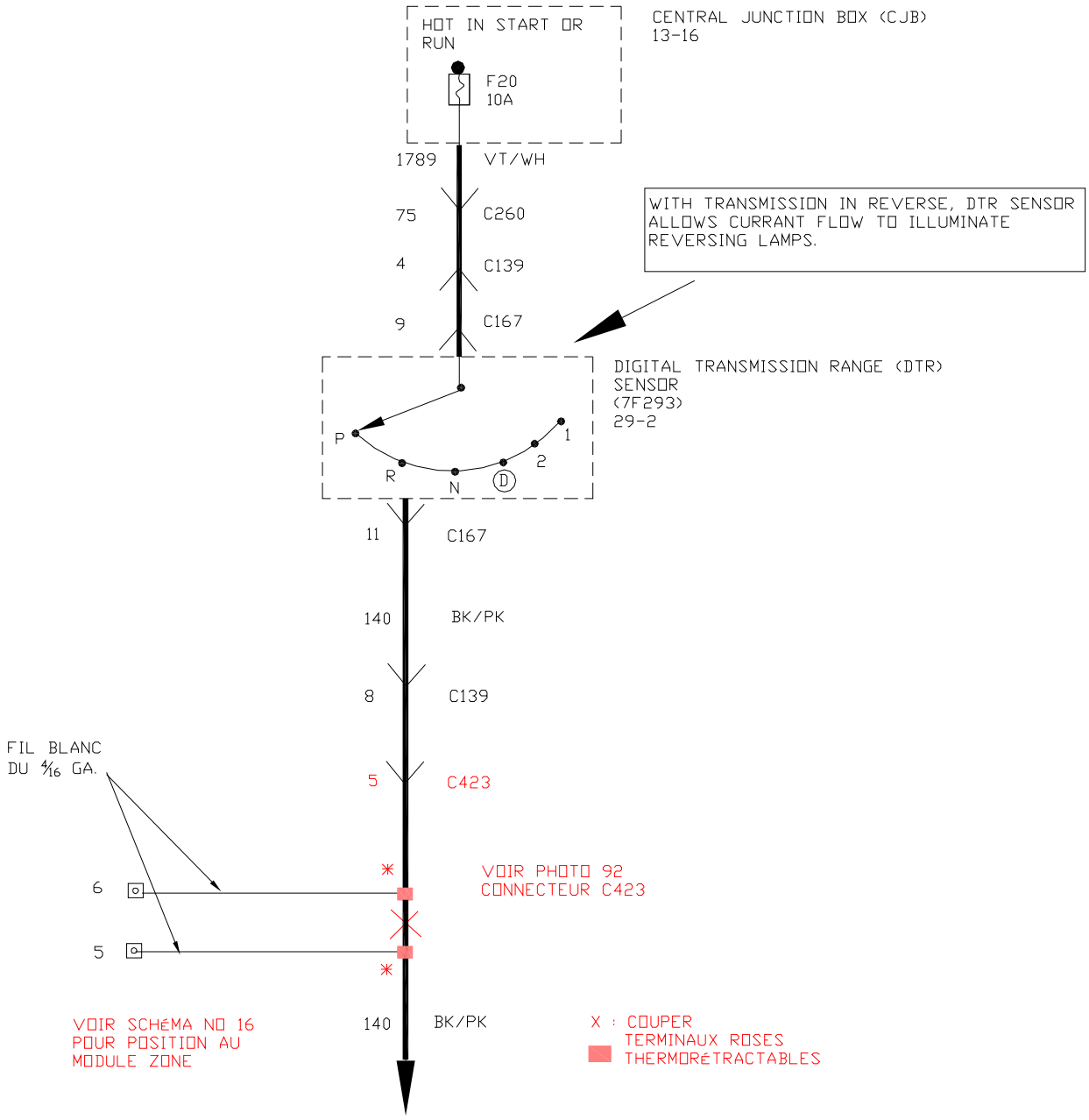
Il y a possibilité de 2 codes de couleur pour le fil Bell 8 dans votre couette. Vérifiez l'ordre des couleurs.

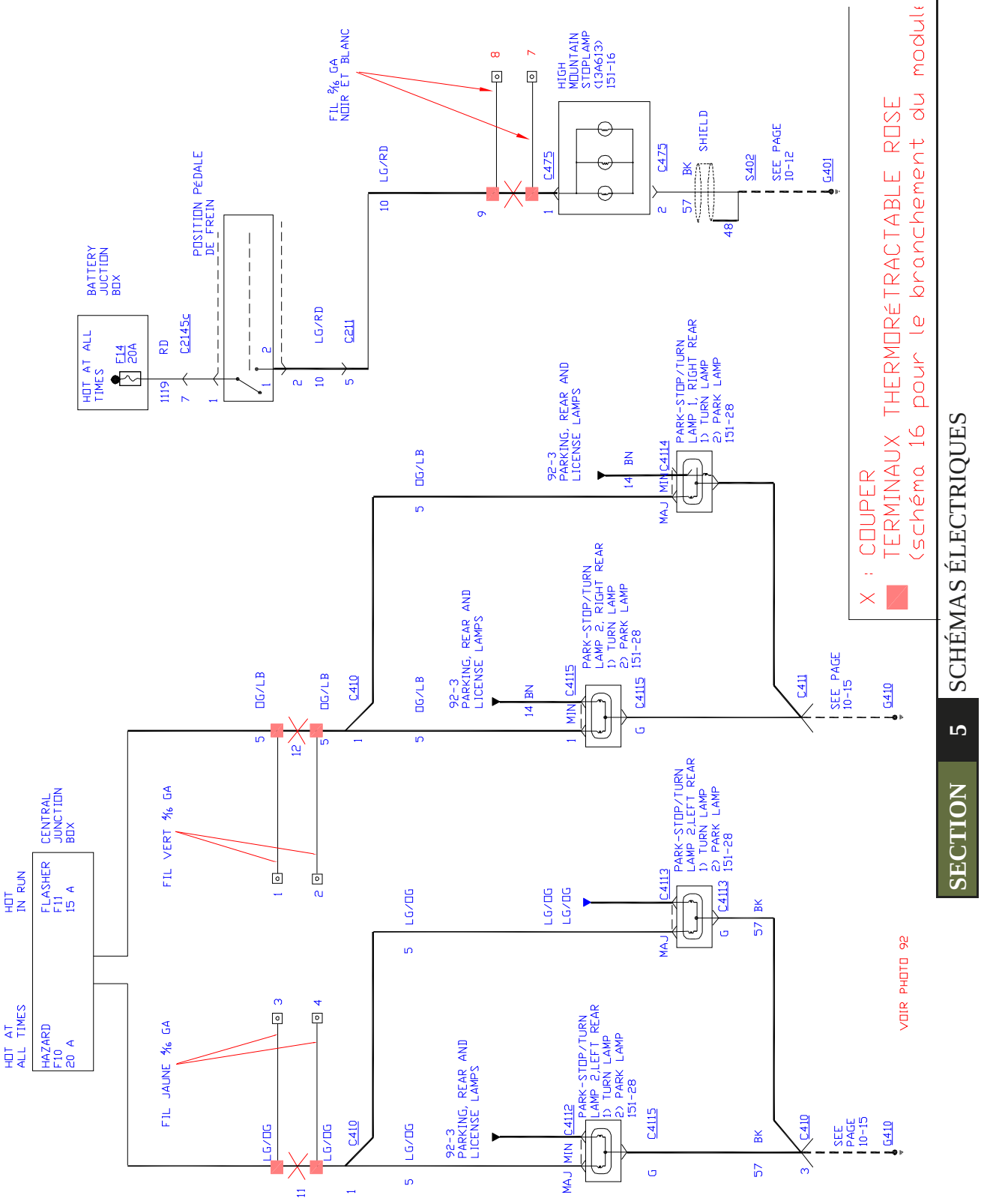
BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DU SYSTèME DE CAMOUFLAGE

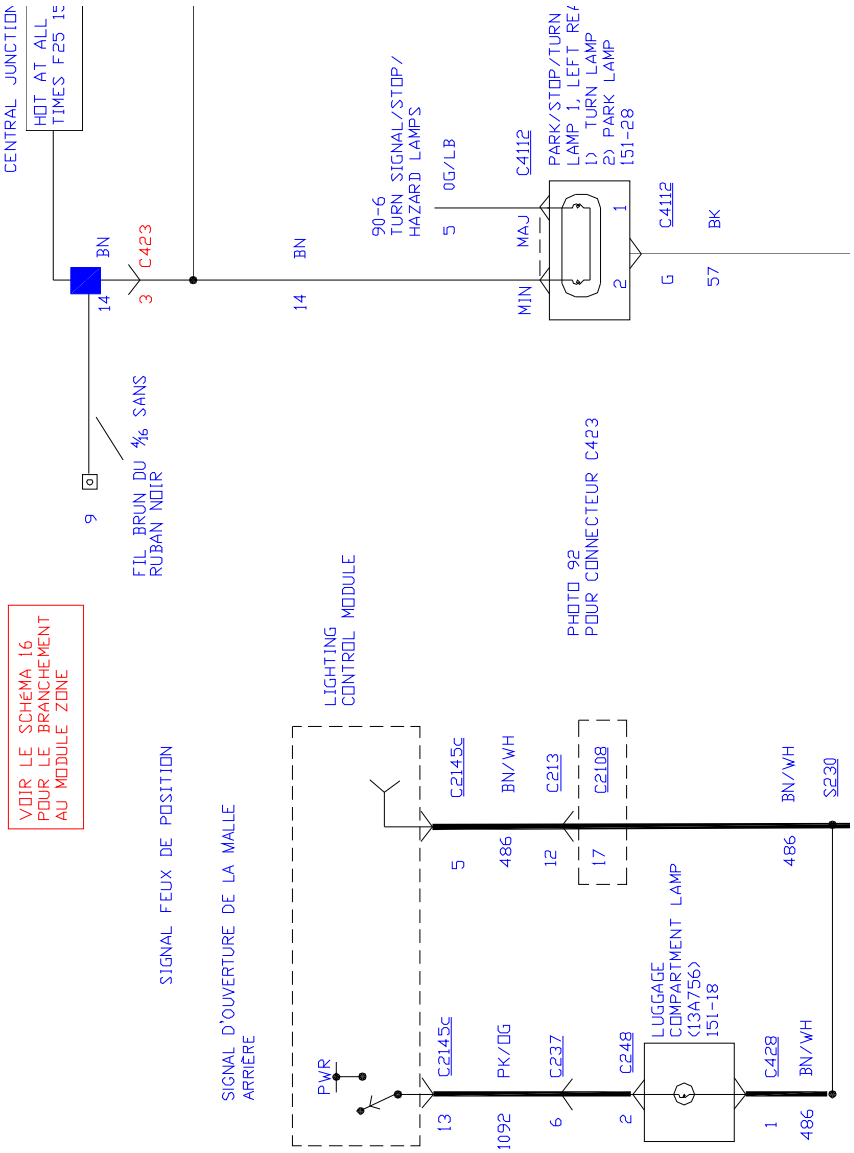
(VOIR SCHéMA NO 7)

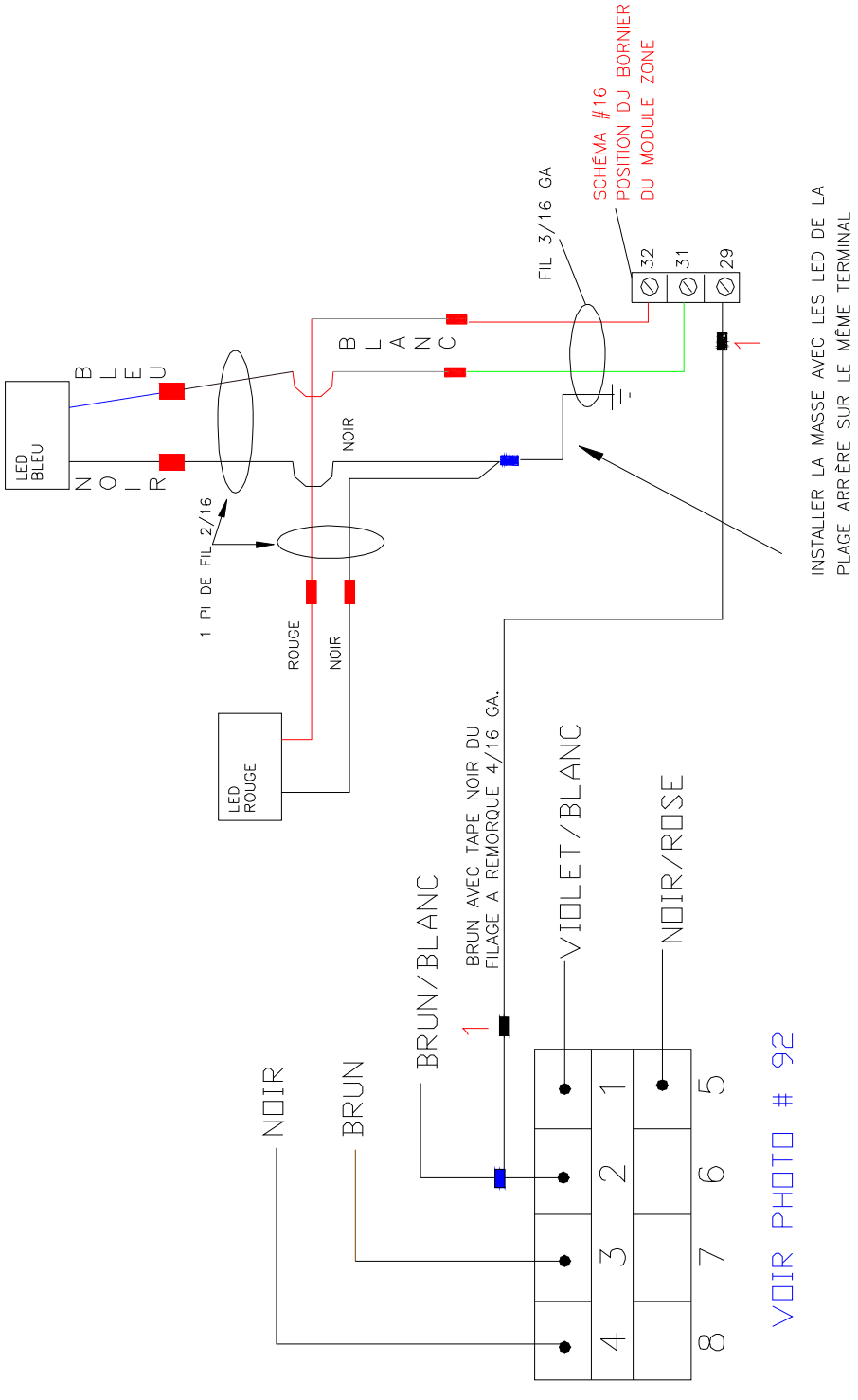


N.B. PASSER LES LONGUEURS DE FILAGE A REMORQUE 4-16 GA AINSI QUE LE FIL 2-16 GA DANS UNE GAINE FENDUE 1'' PAR LE CôTé GAUCHE BIEN L'ATTACHER JUSQU'AU MODULE ZONE.
BRANCHER DIRECTEMENT à LA LUMIèRE LE FIL $\frac{2}{16}$ GA POUR LE CYCLOPE .


HOT IN START OR RUN
F20
10A
CENTRAL JUNCTION BOX (CJB)
13-16
1789
VT/WH
75
C260
4
C139
9
C167
WITH TRANSMISSION IN REVERSE, DTR SENSOR ALLOWS CURRANT FLOW TO ILLUMINATE REVERSING LAMPS.
DIGITAL TRANSMISSION RANGE (DTR) SENSOR
(7F293)
29-2
P
R
N
D
1
2
11
C167
140
BK/PK
8
C139
FIL BLANC
DU 1/16 GA.
5
C423
6
5
VOIR PHOTO 92
CONNECTEUR C423
VOIR SCHÉMA NO 16
POUR POSITION AU
MODULE ZONE
140
BK/PK
X : COUPER
TERMINAUX ROSES
THERMORÉTRACTABLES

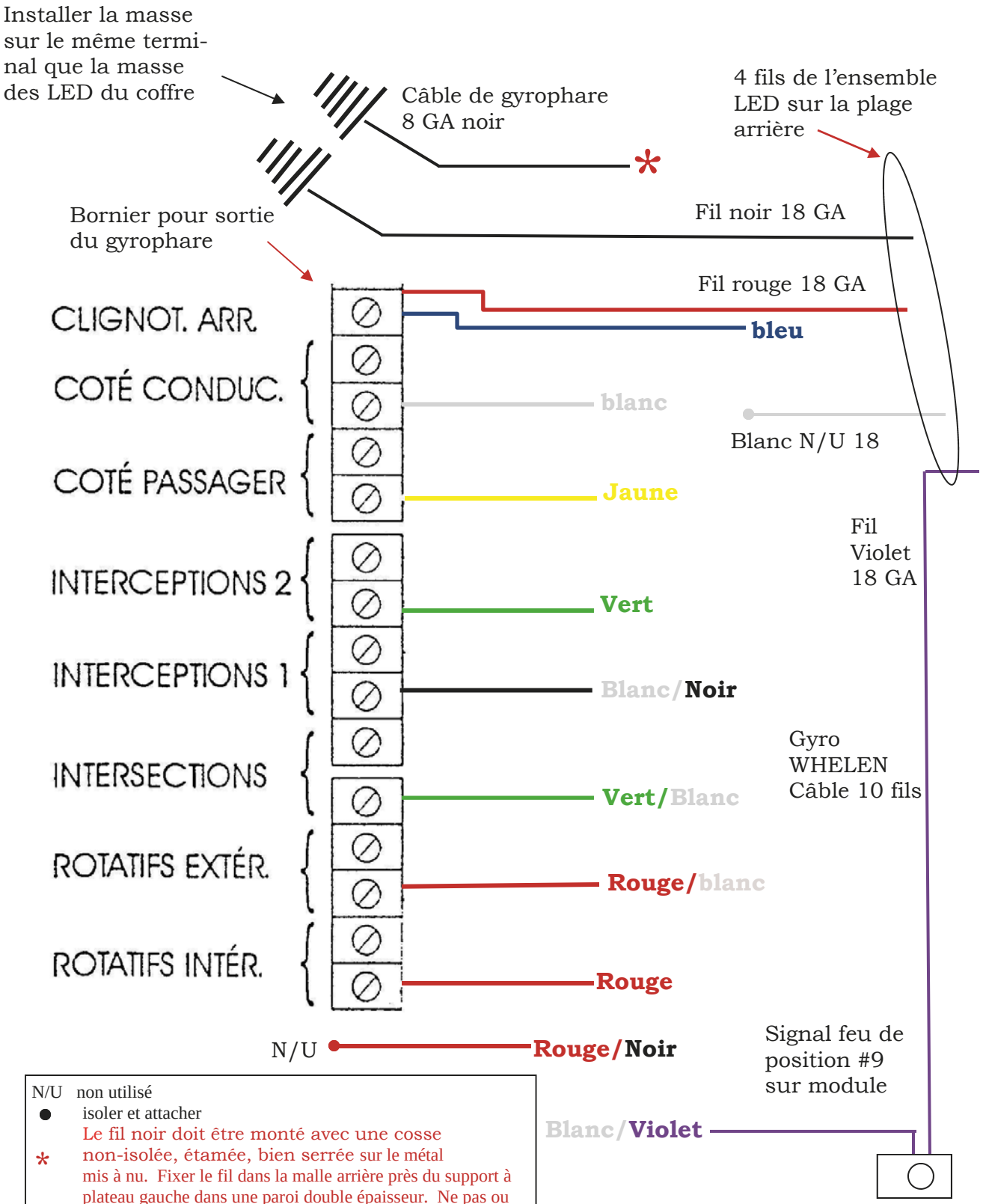

X : COUPER
TERMINAUX THERMORÉTRACTABLE ROSE
(schéma 16 pour le branchement du module
BATTERY JUNCTION BOX
HOT AT ALL TIMES
F14 20A
RD
1119
C2145c
POSITION PÉDALE DE FREIN
LG/RD
C211
FIL 8/6 GA NOIR ET BLANC
HIGH MOUNTAIN STOPLAMP (13A613) 151-16
C475
SHIELD
BK
S402
SEE PAGE 10-12
G401
CENTRAL JUNCTION BOX
HOT IN RUN
FLASHER F11 15 A
HOT AT ALL TIMES
HAZARD F10 20 A
FIL VERT 4/6 GA
FIL JAUNE 4/6 GA
DG/LB
C410
92-3 PARKING, REAR AND LICENSE LAMPS
PARK-STOP/TURN LAMP 1, RIGHT REAR 1) TURN LAMP 2) PARK LAMP 151-28
C4114
PARK-STOP/TURN LAMP 2, RIGHT REAR 1) TURN LAMP 2) PARK LAMP 151-28
C4115
PARK-STOP/TURN LAMP 2,LEFT REAR 1) TURN LAMP 2) PARK LAMP 151-28
C4112
PARK-STOP/TURN LAMP 2,LEFT REAR 1) TURN LAMP 2) PARK LAMP 151-28
C4113
LG/DG
BN
SEE PAGE 10-15
G410
VOIR PHOTO 92


CENTRAL JUNCTION
HOT AT ALL
TIMES F25 15
BN
14
C423
3
BN
14
90-6
TURN SIGNAL/STOP/
HAZARD LAMPS
5
OG/LB
C4112
PARK/STOP/TURN
LAMP 1, LEFT REA
1) TURN LAMP
2) PARK LAMP
151-28
MAJ
MIN
1
2
C4112
G
57
BK
9
FIL BRUN DU 4% SANS
RUBAN NOIR
VOIR LE SCHÉMA 16
POUR LE BRANCHEMENT
AU MODULE ZONE
SIGNAL FEUX DE POSITION
LIGHTING
CONTROL MODULE
PHOTO 92
POUR CONNECTEUR C423
C2145c
5
BN/WH
486
C213
12
C2108
17
BN/WH
S230
SIGNAL D'OUVERTURE DE LA MALLE
ARRIERE
PWR
C2145c
13
PK/OG
1092
C237
6
C248
2
LUGGAGE
COMPARTMENT LAMP
(13A756)
151-18
C428
1
BN/WH
486
486



1: INSTALLER DU RUBAN GOMMÉ NOIR À CHAQUE EXTRÉMITÉ DU FIL POUR LE DIFFÉRENCIER DE L'AUTRE FIL BRUN DU FILAGE À REMORQUE 4/16 GA.
TERMINAUX BLEU THERMO RÉTRACTABLES
TERMINAUX ROSE THERMO RÉTRACTABLES

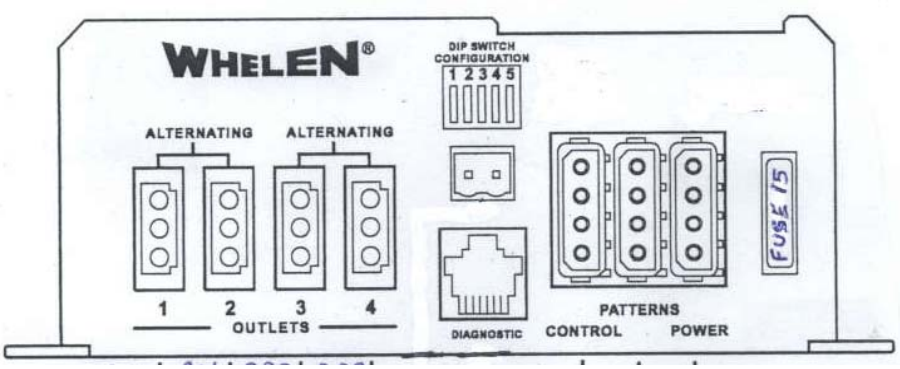
Schéma 14 — Branchement du gyrophare WHELEN et du LED de la plage arrière au module ZONE



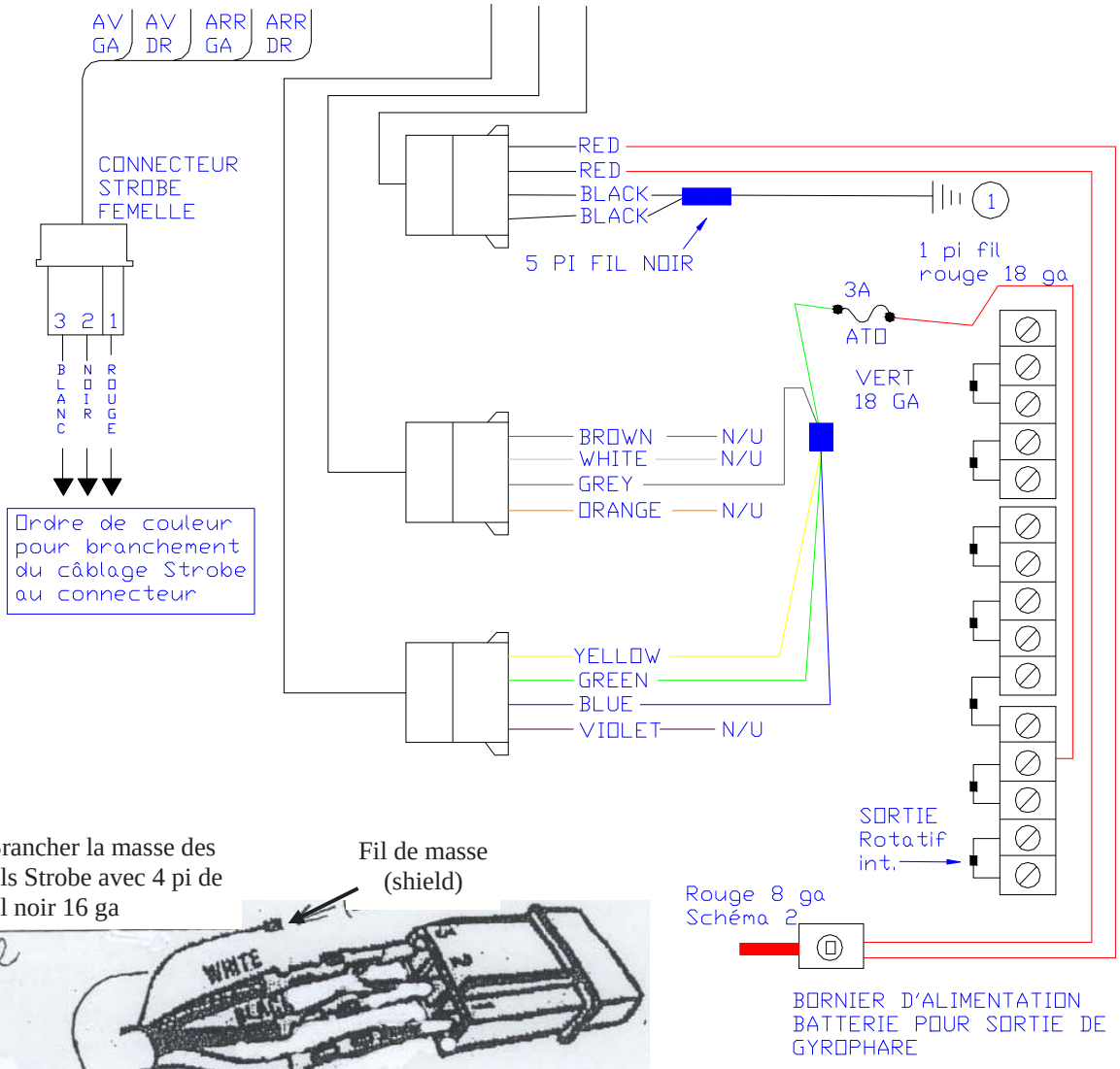
N/U non utilisé

● isoler et attacher

* Le fil noir doit être monté avec une cosse non-isolée, étamée, bien serrée sur le métal mis à nu. Fixer le fil dans la malle arrière près du support à plateau gauche dans une paroi double épaisseur. Ne pas oublier d'enduire de graisse diélectrique.



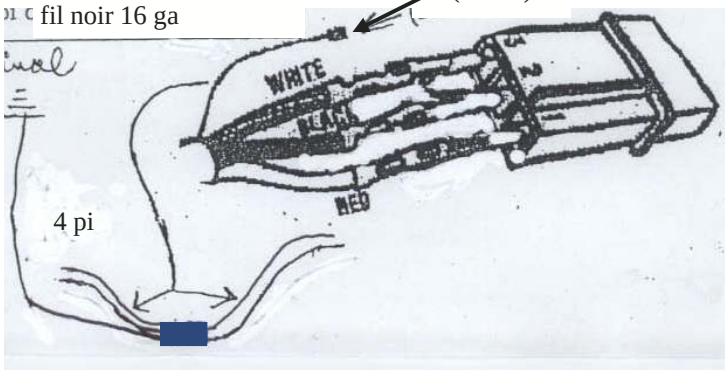
N/U	Non utilisé
	Union thermo rétractable bleu
	Union bleu et jaune
	Union thermo rétractable rose
①	Utiliser un terminal à œil jaune
	Photo 79

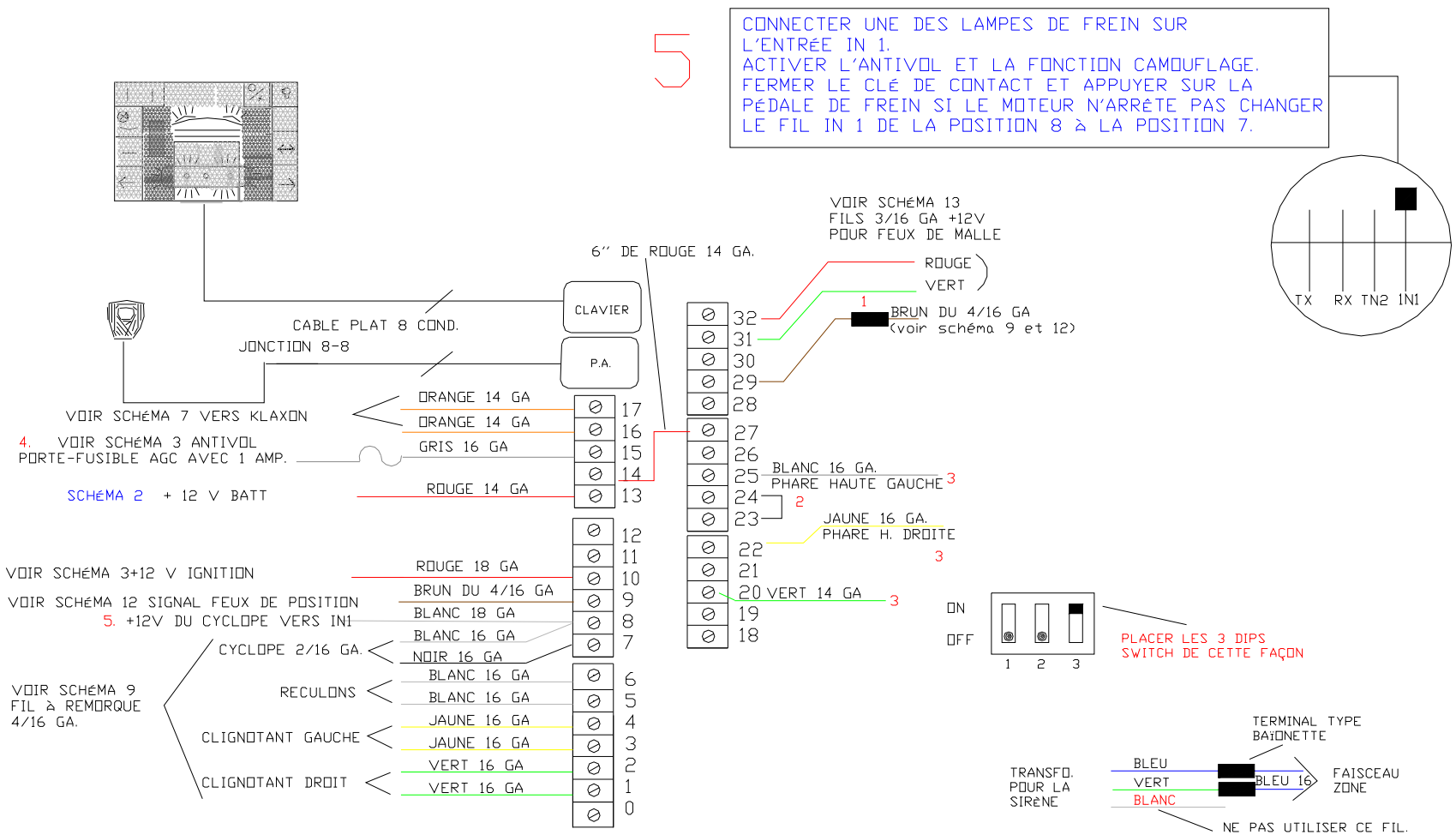


Terminal à œil bleu

Brancher la masse des fils Strobe avec 4 pi de fil noir 16 ga

Fil de masse (shield)




5
CONNECTER UNE DES LAMPES DE FREIN SUR L'ENTRÉE IN 1.
ACTIVER L'ANTIVOL ET LA FONCTION CAMOUFLAGE.
FERMER LE CLÉ DE CONTACT ET APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN SI LE MOTEUR N'ARRÊTE PAS CHANGER LE FIL IN 1 DE LA POSITION 8 À LA POSITION 7.
TX RX TN2 IN1
VOIR SCHÉMA 13 FILS 3/16 GA +12V POUR FEUX DE MALLE
6'' DE ROUGE 14 GA.
ROUGE
VERT
1
BRUN DU 4/16 GA (voir schéma 9 et 12)
CLAVIER
P.A.
CABLE PLAT 8 COND.
JONCTION 8-8
VOIR SCHÉMA 7 VERS KLAXON
4. VOIR SCHÉMA 3 ANTIVOL PORTE-FUSIBLE AGC AVEC 1 AMP.
SCHÉMA 2 + 12 V BATT
ORANGE 14 GA
ORANGE 14 GA
GRIS 16 GA
ROUGE 14 GA
32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18
17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0
BLANC 16 GA. PHARE HAUTE GAUCHE 3
2
JAUNE 16 GA. PHARE H. DROITE 3
VERT 14 GA 3
VOIR SCHÉMA 3+12 V IGNITION
ROUGE 18 GA
VOIR SCHÉMA 12 SIGNAL FEUX DE POSITION
5. +12V DU CYCLOPE VERS IN1
BRUN DU 4/16 GA
BLANC 18 GA
BLANC 16 GA
NOIR 16 GA
CYCLOPE 2/16 GA.
VOIR SCHÉMA 9 FIL À REMORQUE 4/16 GA.
RECULONS
BLANC 16 GA
BLANC 16 GA
CLIGNOTANT GAUCHE
JAUNE 16 GA
JAUNE 16 GA
CLIGNOTANT DROIT
VERT 16 GA
VERT 16 GA
ON
OFF
1 2 3
PLACER LES 3 DIPS SWITCH DE CETTE FAÇON
TERMINAL TYPE BAÏONETTE
TRANSFO. POUR LA SIRÈNE
BLEU
VERT
BLANC
BLEU 16
FAISCEAU ZONE
NE PAS UTILISER CE FIL.

1- INSTALLER UN BOUT DE RUBAN GOMMÉ NOIR POUR LE DIFFÉRENCIER DE L'AUTRE BRUN 4/16 GA.
2- PONT EN MÉTAL DÉJÀ EN PLACE.
3- POUR LE BRANCHEMENT DES PHARES VOIR SCHÉMA 1
4- LE PORTE-FUSIBLE AGC 1 AMP. DOIT ÊTRE BRANCHÉ AU MODULE PIN 15.

1. Rebrancher la batterie.

2. Faire la programmation du clavier, tel que décrit à l'annexe 8.1.

3. Faire la vérification du système ZONE en utilisant toutes les fonctions du clavier simultanément ou de façon indépendante.

4. Vérifier le système Strobe.

5. Faire la vérification du système antivol en mode camouflage.

6. En cas de mauvais fonctionnement, voir le Guide Aide et Dépannage, annexe 8.2.

7. Lorsque tout fonctionne normalement, réinstaller toutes les garnitures enlevées à la section 1. Préparation du véhicule.

POUR ASSISTANCE, CONTACTER LE RESPONSABLE DE LA DIVISION MÉCANIQUE DU SERVICE DES TRANSPORTS AU G.Q.G. À MONTRÉAL AU (514) 598-4580.

POINTS IMPORTANTS À NE PAS OUBLIER LORS DE L'INSTALLATION

1. Installer les rondelles plates à l'intérieur des panneaux des portières avant pour l'installation des supports à « Mag Light ».

2. Installer les rondelles en plastique noire de 1 po 1/2 diamètre entre le plateau et le dossier du siège. (Ceci aidera à ne pas coincer le câblage électrique de la pompe à essence).

3. Repousser le dossier du siège (métal) pour ne pas coincer le fil de la pompe à essence et bien l'attacher.

4. Installer les bandes de caoutchouc mousse de chaque côté du support à radar.

5. Appliquer une graisse anti grippante sur les boulons et goujons des sièges avant, serrer les écrous et les boulons.

6. Attacher le câblage électrique des allume-cigares ainsi que l'excédent des fils plats Bell 8 du clavier, du microphone (P.A.) au centre, à l'emplacement du cendrier. (Ne pas couper l'excédent des fils plats Bell 8, ils serviront à une réparation future).

7. Installer toutes les masses indépendantes, étamer, fixer sur le métal à nu et appliquer une graisse diélectrique.

8. Vous assurer que tout le câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement pour ne pas gêner le bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

9. Respecter le code de couleurs des schémas électriques, et lire toutes les annotations du livre.

PORTES AVANT

Centrer la bande de la porte avant sur le contour de la poignée à 1 ¾ po de la bordure chromée horizontale et coller.

PORTES ARRIÈRE

Centrer la bande de la porte arrière sur le contour de la poignée à 1 ¾ po de la bordure chromée horizontale et coller.

AILES AVANT

Aligner la bande de l'aile avant sur la bande de la porte et positionner la pointe à 25 ¼ po sur le contour de l'aile et coller.
Aligner horizontalement les quatre chiffres du numéro de véhicule à 2 po du bord de la portière à distance égale.

AILES ARRIÈRE

Positionner et aligner la bande de l'aile arrière en continuité de la bande de la porte et de la ligne latérale du coffre. Centrer et coller.

ÉCUSSON SQ

La bande jaune des portes avant est découpée selon le contour du haut de l'écusson. Coller l'écusson en suivant la bande jaune, à 22 ¼ po du rebord de la porte.

MOT « POLICE »

Sur le capot, centrer à 1 po du rebord le mot « POLICE » miroir.
Sur les ailes avant, coller à ½ po du phare avant, à 3 ½ po et 4 ½ po du rebord du capot.
Sur le coffre à gauche, coller à 4 po du rebord du coffre à 1 po du bas du couvercle.

ÉCU DE LA SÛRETÉ

Centrer et coller l'écu le plus horizontalement possible à 5 po de la bande ce chaque côté.

BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Les bandes réfléchissantes suivent les lignes de la carrosserie aux dimensions indiquées aux photos.

CHIFFRES SUR LE COFFRE

Centrer les chiffres à distance égale et coller.

MOT MONTÉ ET LOGO MRC

Aligner le mot monté à 1 po de la bande jaune, centré sur l'aile arrière. Découper au contour de la trappe à carburant. Coller le logo près de la lentille.

MOT « URGENCE » 310-4141

Coller sur les portes arrière selon les dimensions indiquées sur la photo.

BANDES « DAMIER » SUR LES PARE-CHOCS

Coller selon les dimensions indiquées aux photos.

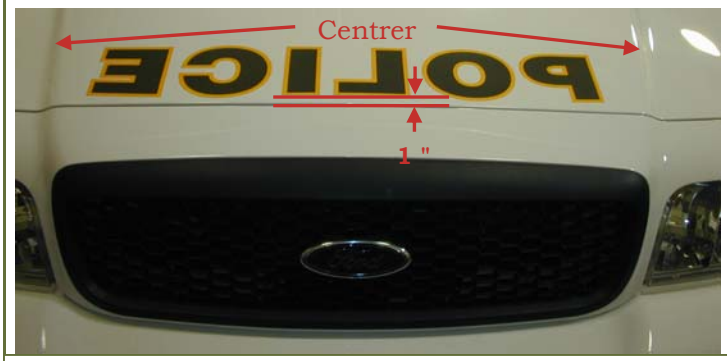
INFO CRIME ET Signature Québec

Coller à l'extérieur ces autocollants à ½ po du rebord de la vitre de la porte arrière.

3½ "
4½ "
POLICE
½ "
0202
2 "
25¼ "
½ "
1¾ "
1¾ "
1¾ "
SÛRETÉ DU QUÉBEC
POLICE
22¼ "
URGE

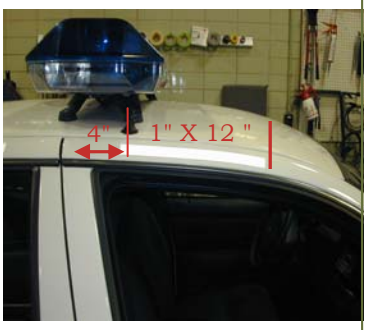
1 ¾"
5"
2"
1"
URGENCE 310-4141
cell.*4141
AUTOROUTIER

Coller le haut du damier égal au pli du pare-chocs

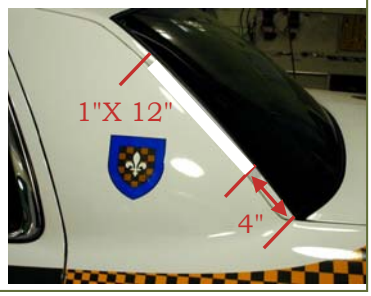


BANDES RÉFLÉCHISSANTES

Porte avant



Porte arrière



Coller le haut du damier égal au pli du pare-chocs

ZONE Technologie Électronique Inc. possède une philosophie de programmation par adresse et data, ce qui permet une configuration précise de plusieurs paramètres du clavier et de configurer la plupart des scénarios recherchés par l'installateur ou l'usager.

Pour accéder au mode « programmation par adresse », appuyez sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5) et, sans la relâcher, appuyez sur la touche du choix de sirène (touche 6) pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que plusieurs témoins s'allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches; vous êtes alors prêt à entrer les adresses et le data de configuration.

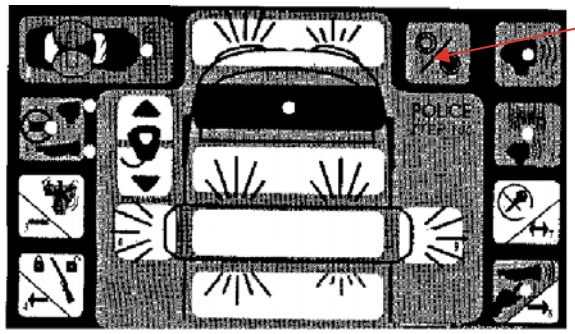
Pour sortir du mode de programmation, appuyez sur la touche de fermeture générale.

Pour changer un paramètre, deux nombres doivent être entrés, soit 1) l'adresse à configurer (adresse) et 2) le paramètre de configuration (data). Ces deux nombres sont compris entre 0 et 255 (entrer une valeur supérieure à 255 donnera une configuration inconnue). L'adresse et le data doivent contenir trois chiffres chacun; ex. : à l'adresse 15 je veux entrer le paramètre 127, alors je dois entrer 0-1-5 (après le troisième chiffre, un double timbre sonore se fait entendre); ensuite, entrer 1-2-7 (après le troisième chiffre, un triple timbre sonore se fait entendre). La signification des paramètres est décrite plus loin.

REMISE À ZÉRO DU SYSTÈME (255) :

Si pour une raison quelconque vous avez programmé de mauvais codes et que vous ne savez plus lesquels, il est possible de remettre tous les paramètres par défaut dans la mémoire du clavier. Pour ce faire,

- programmer 255 à l'adresse 255;
- couper l'alimentation du clavier pendant 10 secondes et alimenter de nouveau le clavier;
- attendre 5 secondes et tous les paramètres par défaut seront programmés.



Touche de fermeture générale

LISTE DES ADRESSES ET FONCTIONS

ADRESSE	DATA	FONCTIONS
255	**255**	*Remet les codes par défaut*
8	**SQ**	*Programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence #1*
221	**000**	*Programme l'antivol en mode manuel*
203	**000**	*Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire*
199	**055**	*Active la touche 8 en Air Horn manuel*
198	**047**	*Active la touche 3 en antivol*
196	**147**	*Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volts*
195	**090**	*Programme de détection de batterie basse à environ 10 volts*
032	**249**	*Programme en mode basse intensité : les sorties gyrophares intérieures, extérieures, baladeur et clignotants alternatifs arrière.*
241	**000**	*Désactive la touche de contrôle de flèche*

PROCÉDURE

1. Mettre la clé d'ignition à « ON ».
2. Entrer en mode de programmation (P. 53, 2è paragraphe).
3. Entrer l'adresse et le data **255-255**
4. Fermer la clé d'ignition et attendre 10 secondes.
5. Appuyer et maintenir la touche 8 et remettre la clé d'ignition en position « On »; attendre au moins 6 secondes.
6. Entrer en mode de programmation (P. 53, 2è paragraphe).
7. Entrer les adresses et data à tour de rôle : **221-000**, **203-000**, **199-055**, **198-047**, **196-147**, **195-090, 032-249** et **241-000**.
8. Sortir du mode de programmation (P. 53, 3è paragraphe).

Avant de procéder à la programmation lire attentivement la page 53.

TABLE DES MATIÈRES

Situations normales
Antivol 1
Camouflage 2
Clavier 3
Feux alternatifs de coffre arrière 4
Gyrophare 5
Microphone 6
Mode basse intensité 7
Module ZONE 8
Phares alternatifs et phares de jour et hautes 9
Sirène 10
Transfert au klaxon 11
Module Strobe 12

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne en mode allumage.

En mode antivol la radio AM/FM et la radio Bell ne fonctionnent pas.

Lorsque la touche antivol est activée, que nous fermons le système par la touche fermeture générale, que nous fermons le contact, l'antivol se réactive et le moteur continue de tourner jusqu'au moment d'appuyer sur les freins.

Lorsque la touche antivol est activée et la clé d'ignition est enlevée ce pictogramme s'allume et clignote dans le tableau de bord.

Avertissement de basse pression des pneus

1. ANTIVOL

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le véhicule démarre seulement lorsque l'antivol est activé	• Vérifier si le connecteur de l'interrupteur d'allumage du véhicule est à sa place et vissé correctement.
Le moteur s'éteint lors qu'on appuie sur la touche antivol et que le contact est fermé	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10-11 et 12 s'il y a du +12 V. • Vérifier avec un voltmètre DC au bornier 15 du module ZONE, s'il y a du +12 V en appuyant sur la touche 3 du clavier. Si c'est le cas, réviser le montage antivol. • Vérifier si le fusible AGC de 1 A au bornier 15 du module ZONE est grillé. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le moteur continue à tourner en freinant	• Débrancher le fil au bornier 10 du module ZONE et vérifier si le moteur arrête. • Vérifier si +12 V apparaît à la position IN1 lors du freinage. Si ce n'est pas le cas, réviser le schéma électrique d'antivol.

2. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La fermeture des phares avant ne fonctionne pas	• Voir le problème 9.
Incapacité d'activer la touche camouflage émet un triple timbre sonore	• Vérifier s'il y a 0 volt sur l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE et qu'aucune autre fonction n'est activée sur le clavier, incluant le microphone. • Vérifier si les fils et les connecteurs Bell 8 ne sont pas inversés au module ZONE et au microphone. • Faire un essai avec un fil test Bell .
Un des feux arrière ne s'éteint pas	• Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.
Le système camouflage fonctionne seulement la malle ouverte et les feux du malle ne fonctionnent pas	• Vérifier si les deux fils bruns de calibre 16 aux borniers 9 et 29 sont inversés.

3. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	• Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. • Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier les connecteurs et les câbles plats 8. • Vérifier l'état des fils Bell 8 et le branchement au clavier et au module zone. • Faire un essai avec le fil test Bell .
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance, cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13, le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de batterie faible. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent simultanément, cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). • Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). • Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil test Bell 8.
Les témoins lumineux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 sont inversés soit au clavier ou au module ZONE »

4. FEUX ALTERNATIFS DU COFFRE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre arrière	• Vérifier si il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer du +12 V sur le câblage électrique des borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si les lampes allument. • Vérifier la masse commune des 2 lampes.
Une seule lampe clignote	• Appliquer un +12 V sur le câblage électrique aux borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si les deux lampes allument. • Vérifier l'ampoule qui n'allume pas.
Les lampes clignotent même si le coffre est fermé	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. Ce test doit être fait avec l'interrupteur d'ouverture du coffre à la position fermée. • Si le test précedent est positif, revoir le schéma de branchement des feux du coffre arrière.

5. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	• Vérifier le fusible MAXI 60 A près de la batterie. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE**.**
Sifflement du gyrophare	• Mettre une bande de caoutchouc dans la rainure avant du gyrophare.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais du gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées.
Une lampe allume avec la mauvaise touche	• Vérifier le branchement du câblage à gyrophare aux sorties du module ZONE ou dans le gyrophare.

6. MICROPHONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement branché au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionne pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais il grische	• Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

7. MODE BASSE INTENSITÉ

PROBLÈME	SOLUTIONS
Lorsque le moteur est coupé, le système d'urgence s'éteint même si une touche d'urgence est activée	• Vérifier si le mode de basse intensité est programmé. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier si la clé de contact est à la position fermé "OFF" (0 volt au bornier 10).
Une fonction reste activée lorsque le contact est fermé même si elle n'est pas programmée	• Vérifier le branchement du câblage électrique du gyrophare dans le module ZONE. • Vérifier la programmation des canaux actifs en mode basse intensité. • Vérifier si le branchement du câblage électrique à gyrophare est bien fait dans le gyrophare.
Le système d'urgence reste activé lorsque le contact est fermé	• Vérifier s'il y a +12 V à l'allumage au bornier 10 du module ZONE.

8. MODULE ZONE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	• Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 8. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	• Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment. • Faire un essai avec le fil test Bell.

9. PHARES ALTERNATIFS ET PHARES DE JOUR

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les phares alternatifs n'allument pas, mais les phares de jour fonctionnent	• Vérifier le fusible ATO 20 A près de la batterie. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 au module ZONE. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 13, 14 et 27. • Vérifier les 2 gros relais des phares alternatifs au module ZONE.
Une des lampes alternatives n'allume pas	• Vérifier le branchement aux borniers 22 et 25 du module ZONE ainsi qu'aux deux lampes. • Vérifier les deux relais des phares alternatifs au module ZONE.
Les lampes restent allumées (hautes)	• Vérifier le branchement des lampes au bornier 22 et 25 du module ZONE. • Enlever les résidus de fil sur la plaque électronique, s'il y a lieu.
La fermeture des phares avant ne fonctionne pas	• Vérifier si les feux de position sont éteints (0 volt au bornier 9). • Vérifier sur le clavier si toutes les touches sont fermées, sauf la touche camouflage. • Vérifier si le fil vert au bornier #20 est bien branché et que la dipswitch #3 est à "ON". • Vérifier le branchement du fil vert au connecteur spécial.

10. SIRENE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et verifier que le voltage se situe entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la couette ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiquer de 3 à 7 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont aucune résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis (ground). • Vérifier si les fils Bell sont inversés dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fil bleu et le fil vert du transformateur au module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc.
La sirène émet un son bizarre ou change de tonalité	• Effectuer les verifications énumérées au problème *La sirène n'émet aucun son.* • Vérifier le fil et les connecteurs Bell 8 au module ZONE et au clavier. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Si le problème persiste changer le clavier.

11. TRANSFERT AU KLAXON

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux bornier 16 et 17 sur le module ZONE. Si le klaxon reste actif c'est que le fil du klaxon du véhicule n'a pas été coupé.
En mettant le contact à "ON" le klaxon fonctionne toujours	• Vérifier entre les borniers 15 et 16 du module ZONE si un brin de fil court-circuite la carte électronique.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit du klaxon a été faite correctement. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur.

12. Module Strobe WHELEN

Rien ne fonctionne	• Vérifier le fusible 15A dans le module Strobe. • Vérifier le fusible 3A au module Strobe. • Vérifier l'alimentation batterie aux deux fils rouge de calibre 14, position 1 et 2 du connecteur blanc « power » au module Strobe. • Vérifier la masse au deux fils noire de calibre 14, position 3 et 4 du connecteur blanc « power » au module Strobe. • Vérifier l'alimentation ignition contrôlée par la sortie « black flash » du module Zone aux fils jaunes, bleu, vert de calibre 20, position 1-2-3 du connecteur blanc « control » au module Strobe. • Vérifier si les cinq « dipswitch » sont à « OFF » sur le module Strobe. • Vérifier les ampoules Strobe et leurs branchements.
Il n'y a pas le bon patron « pattern » de clignotement	Vérifier si le fil gris de calibre 20, position 3 du connecteur blanc « patterns » au module Strobe est bien branché avec les fils jaune, bleu, vert de calibre 20 du connecteur blanc « control ».

QTÉ	DESCRIPTION	# INVENTAIRE
1	ancrage pour roue de secours	2940
2	attache autocollante	274
10	attache de nylon	251
30	attache de nylon	261
2 pi	bande de caoutchouc mousse 1 X 1/4 po d'épaisseur	4570
1	base noire pour console au plancher	3656
6	boulon 1/4 X 1 po NC	1581
26	boulon 1/4 X 3/4 po NC	458
2	boulon 5/16 po X 2 ½ po N/C inoxydable	5326
1	butoir central de plateau	2942
1	cache-poussière 10 X 12 po	5406
1	clavier ZONE identifié (inclus dans l'ensemble)	3454
1	collier de serrage	830
4	connecteur BELL 8 (inclus dans l'ensemble)	1927
1	console au plancher (aluminium)	3508
1	couette identifiée ZONE (inclus dans l'ensemble)	3455
1	coupleur BELL 8 (inclus dans l'ensemble)	2077
34	écrou autobloquant 1/4 NC	975
1	écrou autobloquant M6	1317
2	écrous 5/16 N/C autobloquant inoxydable	993
2	élastique pour porte-carte	2891
1	ensemble attache pour gyrophare WHELEN	5352
12 pi	fil à remorque de calibre 4-16	3224
7 pi	fil blanc de calibre 18	2050
12 pi	fil de calibre 2-16	1324
8 pi	fil de calibre 3-16	1309
3 pi	fil jaune de calibre 18	1382
3 pi	fil vert de calibre 18	1399
1	fusible ATO 20 A (inclus dans l'ensemble)	520
2	fusible ATO 3 A (un d'inclus avec le module antivol)	3594
1	fusible MAXI 60 A (inclus dans l'ensemble)	3275

QTÉ	DESCRIPTION	# INVENTAIRE
6 pi	Gaine fendue 1/2 po	2197
13 pi	Gaine fendue 1/4 po	2899
2	Gaine fendue 12 pi X 1 po	2301
6 po	Gaine thermo rétractable 3/8 po	2912
1	gyrophare WHELEN Delta	5273
1	LED bleu	3659
1	LED rouge	3658
1	Lumière de plage arrière (LED bleu et rouge)	5152
3	Manchon	2300
1	Microphone ZONE (inclus dans l'ensemble)	3506
1	Module antivol ZONE	5038
1	Module ZONE (inclus dans l'ensemble)	3453
1	Patte arrière pour base	3655
1	Patte avant pour base	3654
1	Plaque d'ajustement pour allume-cigare	3645
1	Plateau du coffre arrière en aluminium à 2 tiroirs coulissants	2857
1	Porte carte	397
1	Porte-fusible ATO fil rouge de calibre 14 (inclus dans l'ensemble)	2888
2	Porte-fusible ATO fil vert de calibre 18 (un inclus avec le module antivol)	4571
1	Porte-fusible avec fusible 1 A AGC (inv. #3274)	485
1	Porte-fusible MAXI (inclus dans l'ensemble)	2889
1	Repose-pied	5134
12	Rivet en acier 3/16 X 1/2 po	981
8	rivet en acier 3/16 X 3/ po	5254
18	rondelle plate 1/4 po	902
8	rondelle plate 1/4 X 1 1/4 po	852
10	rondelle plate 3/16 pour rivet	4705
2	rondelle plate 5/16 inoxydable	1413
2	Rondelle plate en plastique noire	3214

QTÉ	DESCRIPTION	# INVENTAIRE
1	sirène (haut-parleur) ensemble complet neuf Fédéral	4931
1	Support à clavier ZONE	3653
1	Support à extincteur (fournit par l'installateur)	- - -
4	Support à lampe de poche « Mag light »	3021
1	support à LED droit	5276
1	support à LED gauche	5274
1	Support à micro (inclus dans l'ensemble)	2295
1	Support à radar modifié pour radar Eagle	2932
1	support à sirène principale et secondaire avec 4 boulons 5/16	4932
1	Support d'allume-cigare	3516
1	Support de plateau droit	2935
1	Support de plateau gauche	2934
4	terminal	1929
8	terminal	1144
1	terminal	1171
3	terminal	1271
1	terminal	3607
1	terminal	1996
30	Terminal thermo rétractable	2019
6	Terminal thermo rétractable	2022
2	Terminal union bleu de calibre 14	1193
1	Terminal union jaune de calibre 10	1198
4	Terminal union rouge de calibre 18	1188
1	Terminal union rouge pour fil de calibre 8	2021
1 pi	Velcro mâle	1759
17	vis # 10 X 1/2 po	1217
8	Vis # 10 X 3/4 po	1219
5	Vis #10 X 1 po	1222
2	vis #8 X 1 1/4 po	1274

QTÉ	DESCRIPTION	# INVENTAIRE
4	ampoule Strobe clair	3541
4	connecteur Strobe avec terminal	2866
4'	fil noir de calibre 12	1431
4'	fil noir de calibre 16	2786
7'	fil noir de calibre 18	3494
7'	fil rouge de calibre 18	1394
72'	fil Strobe 3 brins de calibre 16	3543
1	module Strobe WHELEN	5582
5	rondelle anti vibration	1273

QTÉ	DESCRIPTION	# INVENTAIRE
1	aile arrière droite	4885
1	aile arrière gauche	4886
1	aile avant droite	4879
1	aile avant gauche	4880
4	bande damier 3 po 1/4 X 19 po	4897
4	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4895
4	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4896
2	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	4894
2	Écu **QUÉBEC**	4783
2	Écusson **S.Q,**	4890
2	**INFO-CRIME**	4893
2	mot **AUTOROUTIER**	4892
1	mot **POLICE** sur la valise	4888
1	mot **POLICE** « miroir » de capot	4889
2	mot **POLICE** aile avant	4887
2	mot **URGENCE 310-4141**	4891
1	porte arrière droite	4883
1	porte arrière gauche	4884
1	porte avant droite	4881
1	porte avant gauche	4882
2	signature **QUÉBEC**	3707

	CHIFFRE VERT		Chiffre Vert et jaune
	AILE AVANT	Couvercle du coffre	Coffre
	2 po 1/2	18 po	2 po 1/2
# 0	4799	0699	4808
# 1	4800	0694	4809
# 2	4801	0688	4810
# 3	4802	1434	4811
# 4	4803	0679	4812
# 5	4804	0675	4813
# 6	4805	1435	4814
# 7	4806	0664	4815
# 8	4807	0657	4816